



perma-tec GmbH & Co. KG
Hammelburger Str. 21
97717 Euerdorf
GERMANY

Tel.: +49 9704 609 - 0
info@perma-tec.com
www.perma-tec.com

21|08|2024 - A01 - Art. No. 115207

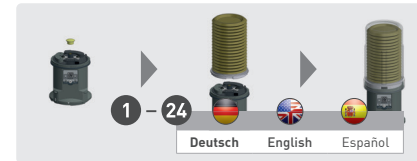
perma ULTRA

Operating Instructions



The Expert in Lubrication Solutions

perma



				
1.0	Eigenschaften	Properties	Características	4 - 7
2.0	Teile Erstmontage	Components Initial assembly	Piezas Primer montaje	8 - 9
3.0	Bedienung	Handling	Manejo	
	3.1 Anzeigen	3.1 Displays	3.1 Indicadores	10 - 11
	3.2 Konfiguration	3.2 Configuration	3.2 Configuración	12 - 13
	3.3 Betriebszustände	3.3 Operating states	3.3 Estados de servicio	14 - 17
4.0	Installation	Installation	Instalación	
	4.1 Anbau	4.1 Mounting	4.1 Montaje	18 - 19
	4.2 Inbetriebnahme	4.2 Setting into operation	4.2 Puesta en marcha	20 - 21
5.0	LC-Wechsel	LC exchange	Cambio LC	22 - 23
6.0	Fehlerbehebung	Troubleshooting	Solución de problemas	24 - 25
7.0	Entsorgung	Waste disposal	Eliminación de residuos	26
8.0	Kennzeichnung	Markings	Distintivo	27 - 28
		1.0 2.0 3.0 A B C 1 - 24		29 - 63
		X Bohrschablone Drilling template Plantilla para agujeros		65 - 66

EIGENSCHAFTEN
PROPERTIES
CARACTERÍSTICAS



A **Deckel (wiederverwendbar)**
Cover (re-usable)
Tapa (reutilizable)

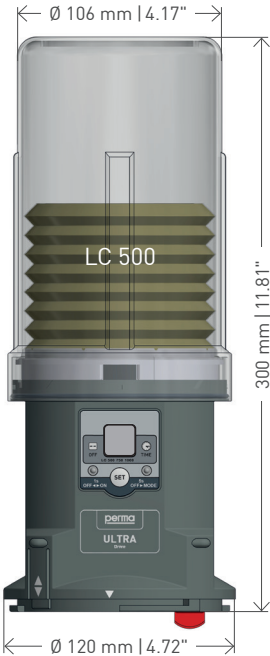
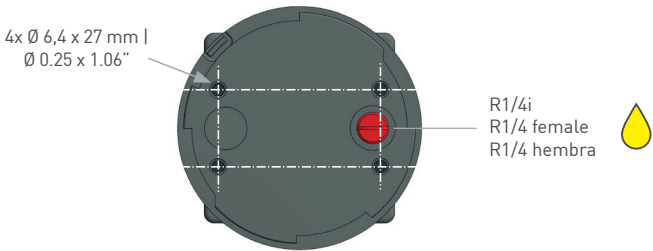


B **LC befüllt (nicht wiederbefüllbar)**
Filled LC (not refillable)
LC llenado (no rellenable)

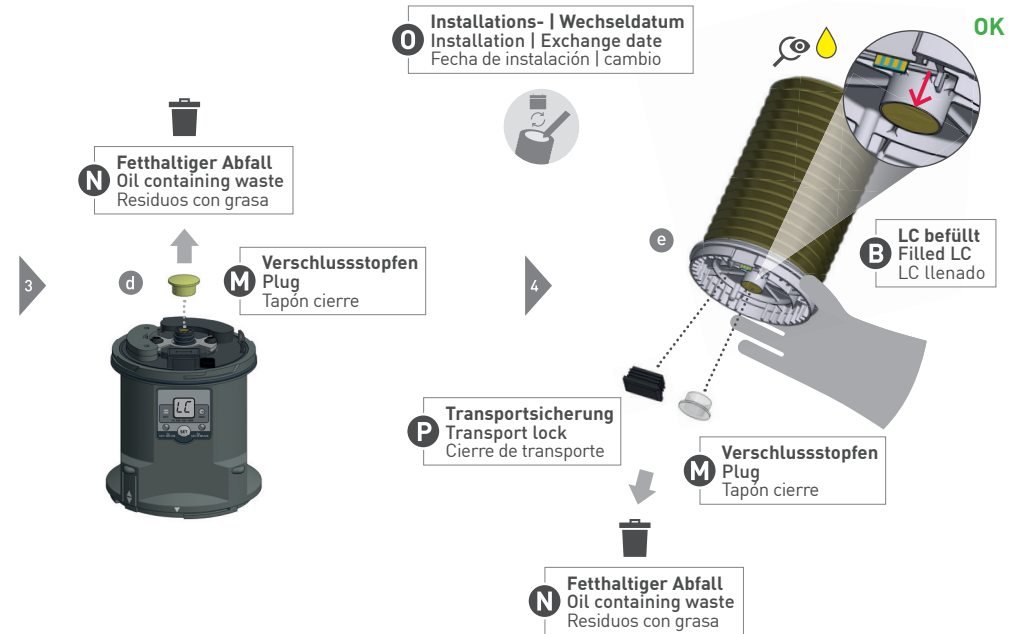
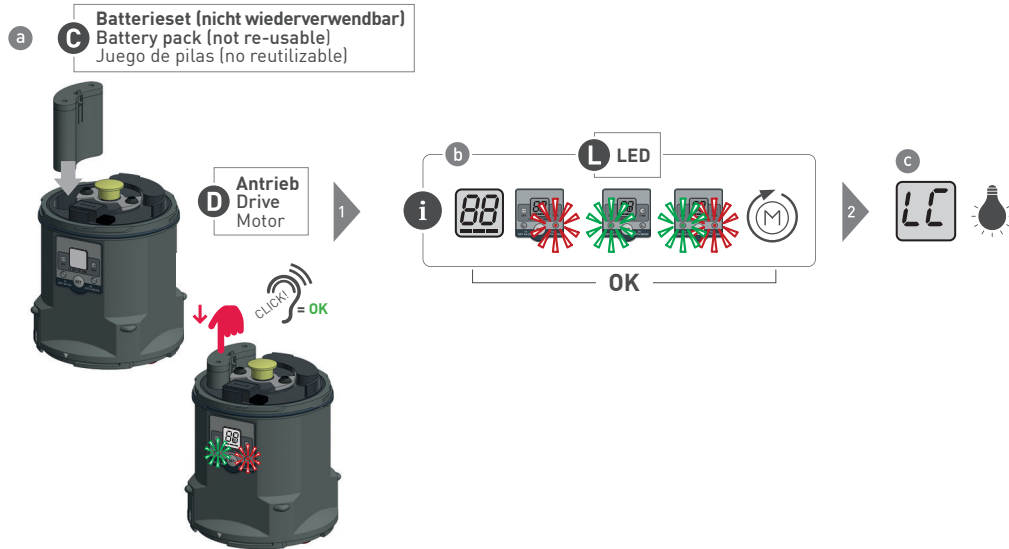


C **Batterieset (nicht wiederverwendbar)**
Battery pack (not re-usable)
Juego de pilas (no reutilizable)

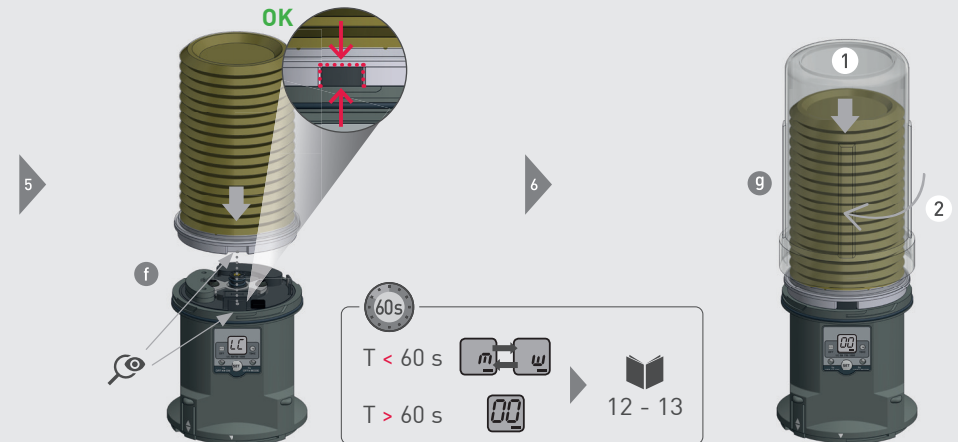
D **Antrieb (wiederverwendbar)**
Drive (re-usable)
Motor (reutilizable)



E Spendezeit Discharge period Tiempo de dosificación	1-52 Wochen weeks semanas 1-12 Monate months meses	1-52 Wochen weeks semanas 1-12 Monate months meses
 B	500 cm ³ 16.91 fl oz (US)	1000 cm ³ 33.81 fl oz (US)
 *ρ = 0,93 g/cm ³	≈ 1540 g* ≈ 54.3 oz (US)	≈ 2015 g* ≈ 71.1 oz (US)
	UE-JJWW (yyww)-#####	UG-JJWW (yyww)-#####



1	Erstmontage	Initial assembly	Montaje inicial
a	Batterieset in den Antrieb einschieben und einrasten.	Insert the battery pack into the drive and click it into place.	Insertar el juego de pilas en motor y hacer encajar.
b	Automatischer Selbsttest.	Automatic self-test.	Autoevaluación automática.
c	Im Display erscheint „LC“. Nach 60 s erlischt die Hintergrundbeleuchtung.	Display shows "LC". After 60 s, background lighting disappears.	El display muestra "LC". La luz de fondo se apaga a los 60 s.
d	Verschlussstopfen vom Antrieb entfernen und entsorgen.	Remove plug from drive and dispose of it.	Retirar el tapón cierre del motor y eliminarlo.
e	LC nur am Boden festhalten. Transportsicherung und Verschlussstopfen entfernen und entsorgen. Leicht auf LC drücken, bis Schmierstoff am Auslass ansteht.	Hold LC on bottom only. Remove transport protection and plug and dispose of it. Slightly squeeze the LC until lubricant reaches the outlet.	Coger la unidad LC solo por la parte inferior. Retirar el cierre de transporte y el tapón cierre y eliminarlos. Presionar ligeramente la unidad LC hasta que el lubricante llegue a la salida.
f	LC mittig auf Antrieb aufsetzen und dabei zur vorderen Lasche ausrichten und einrasten. Die LC-Größe wird automatisch erkannt.	Place LC on center of drive and adjust it with front lug until it catches. System automatically recognizes LC size.	Colocar la unidad LC centrada en el motor en dirección a la pestaña delantera y encajarla. El sistema reconocerá el tamaño de la unidad LC de forma automática.
g	Deckel über LC setzen und bis zum Einrasten drehen.	Place cover over LC and turn until it catches.	Colocar la tapa encima de la unidad LC y girarla hasta que encaje.



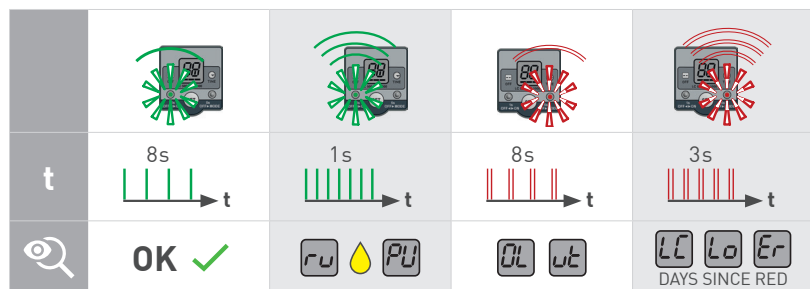
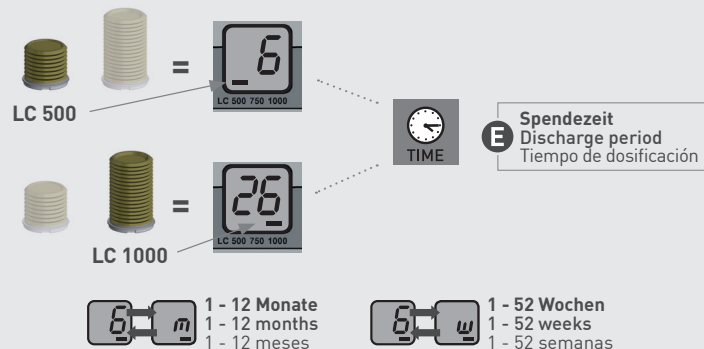
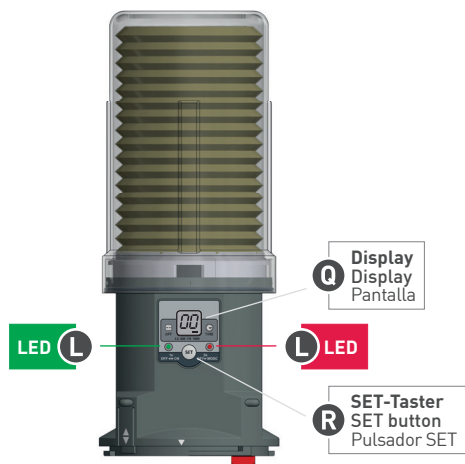
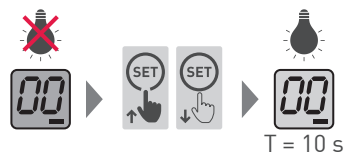
3.1 Anzeigen | Displays | Indicadores

2

Die Schmierstoffabgabe erfolgt zeitgesteuert.

Lubricant discharge is time controlled.

La dosificación del lubricante es por tiempo.



Spendemenge
Discharge amount
Cantidad de dosificación

S

Spendezeit
Discharge period
Tiempo de dosificación

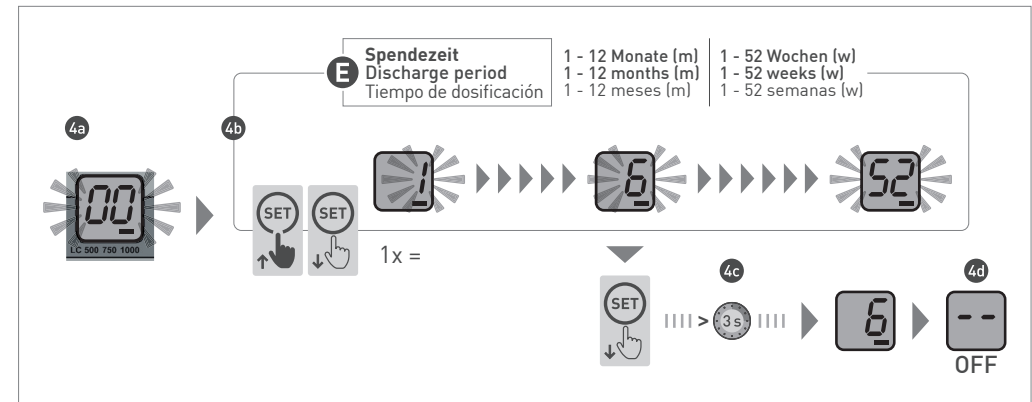
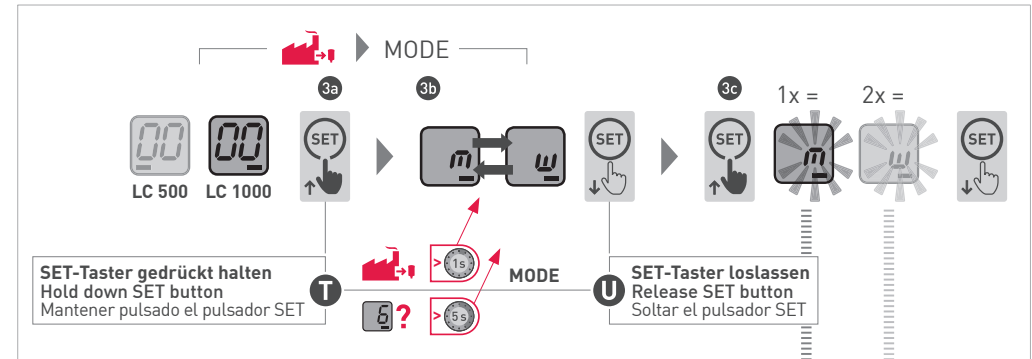
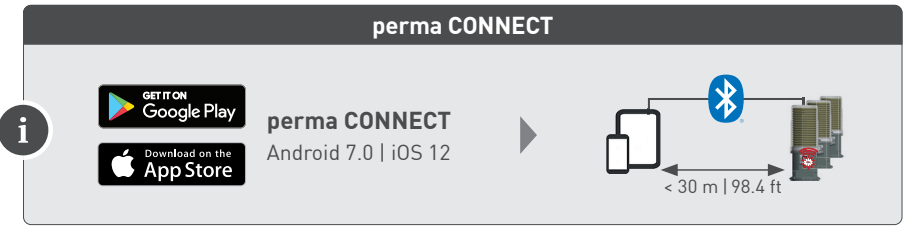
E

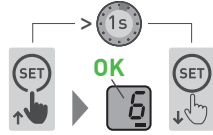
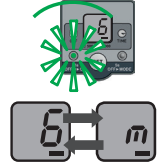
		LC 500 0,5 cm³ /		LC 1000 0,5 cm³ /	
		[cm³/24 h]	[cm³/100 h]	[cm³/24 h]	[cm³/100 h]
m = Monate months meses	1	16,45	68,53	32,89	137,1
	2	8,22	34,27	16,45	68,53
	3	5,48	22,84	10,96	45,69
	4	4,11	17,13	8,22	34,27
	5	3,29	13,71	6,58	27,41
	6	2,74	11,42	5,48	22,84
	7	2,35	9,79	4,70	19,58
	8	2,06	8,57	4,11	17,13
	9	1,83	7,61	3,65	15,23
	10	1,64	6,85	3,29	13,71
	11	1,50	6,23	2,99	12,46
	12	1,37	5,71	2,74	11,42
w = Wochen weeks semanas	1	71,43	297,6	142,9	595,2
	2	35,71	148,8	71,43	297,6
	3	23,81	99,21	47,62	198,4
	4	17,86	74,40	35,71	148,8
	5	14,29	59,52	28,57	119,0
	6	11,90	49,60	23,81	99,21
	7	10,20	42,52	20,41	85,03
	8	8,93	37,20	17,86	74,40
	9	7,94	33,07	15,87	66,14
	10	7,14	29,76	14,29	59,52
	11	6,49	27,06	12,99	54,11
	12	5,95	24,80	11,90	49,60
	13	5,49	22,89	10,99	45,79
	14	5,10	21,26	10,20	42,52
	15	4,76	19,84	9,52	39,68
	16	4,46	18,60	8,93	37,20
	17	4,20	17,51	8,40	35,01
	18	3,97	16,53	7,94	33,07
	19	3,76	15,66	7,52	31,33
	20	3,57	14,88	7,14	29,76
	21	3,40	14,17	6,80	28,34
	22	3,25	13,53	6,49	27,06
	23	3,11	12,94	6,21	25,88
	24	2,98	12,40	5,95	24,80
	25	2,86	11,90	5,71	23,81
	26	2,75	11,45	5,49	22,89
	28	2,55	10,63	5,10	21,26
	30	2,38	9,92	4,76	19,84
	32	2,23	9,30	4,46	18,60
	34	2,10	8,75	4,20	17,51
	36	1,98	8,27	3,97	16,53
	38	1,88	7,83	3,76	15,66
	40	1,79	7,44	3,57	14,88
	42	1,70	7,09	3,40	14,17
	44	1,62	6,76	3,25	13,53
	46	1,55	6,47	3,11	12,94
	48	1,49	6,20	2,98	12,40
	50	1,43	5,95	2,86	11,90
	52	1,37	5,72	2,75	11,45

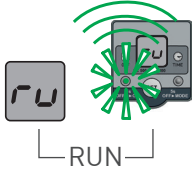
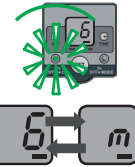
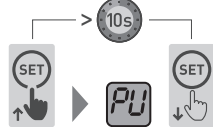
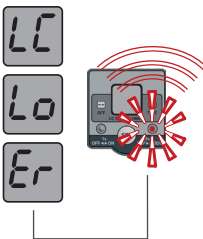
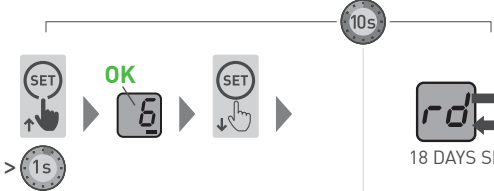
	Zeiteinheit einstellen	Setting time unit	Ajustar el tiempo
a	SET-Taster bei Ersteinstellung 1 für 1 s und bei Änderung der Einstellung 2 für 5 s gedrückt halten.	Hold down SET button for 1 s during initial setup 1 and for 5 s when changing the setting 2 .	Manterner pulsada el pulsador SET para el primer ajuste 1 por 1 s y para modificaciones 2 , 5 s.
b	Die Wechselanzeige m w erscheint.	The exchange indicator m w appears.	Aparecerá m w en cambio.
c	Durch Drücken des SET-Tasters die Zeiteinheit (m, w) einstellen: 1x = m (Monate) 2x = w (Wochen)	Set unit of time (m, w) by pressing the SET button: 1x = m (months) 2x = w (weeks)	Para ajustar el tiempo (m, w): 1x = m (meses) 2x = w (semanas), pulsar el pulsador SET.
d	Nach 3 s wird die Änderung (ohne Drücken des SET-Tasters) übernommen.	The change is applied after 3 s (without pressing the SET button).	Después de 3 s se acepta el cambio (sin pulsar el pulsador SET).

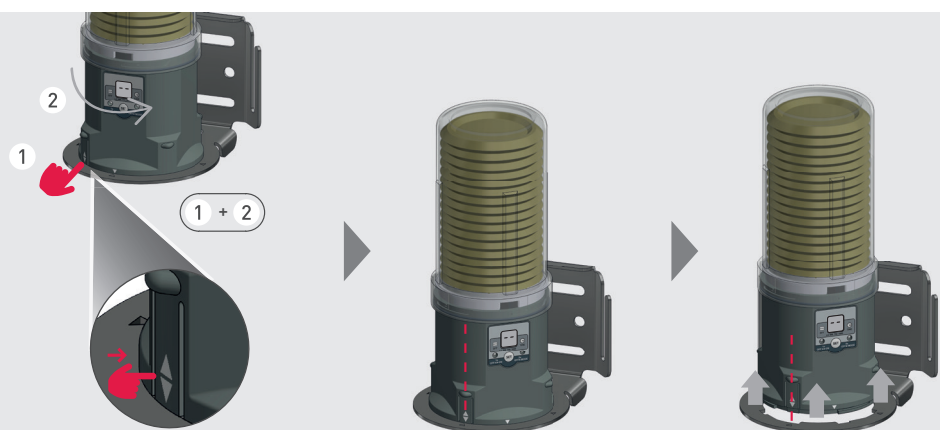
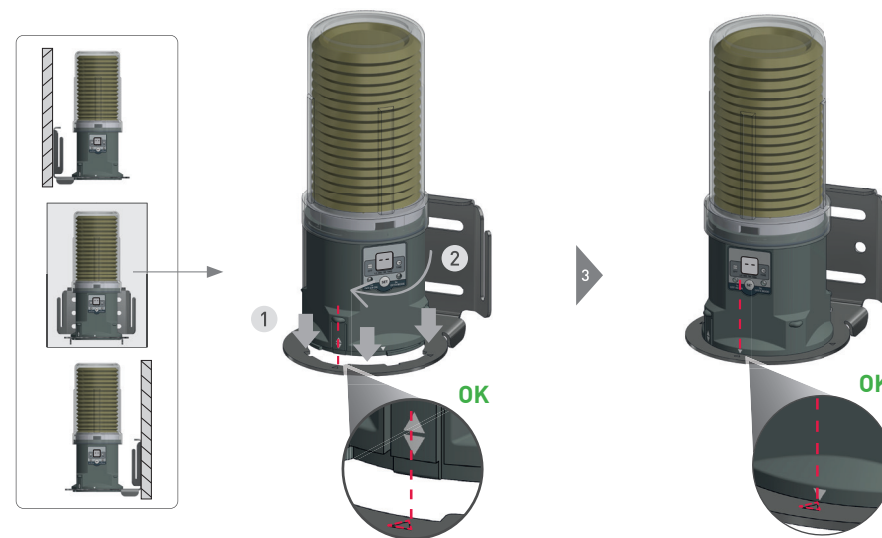
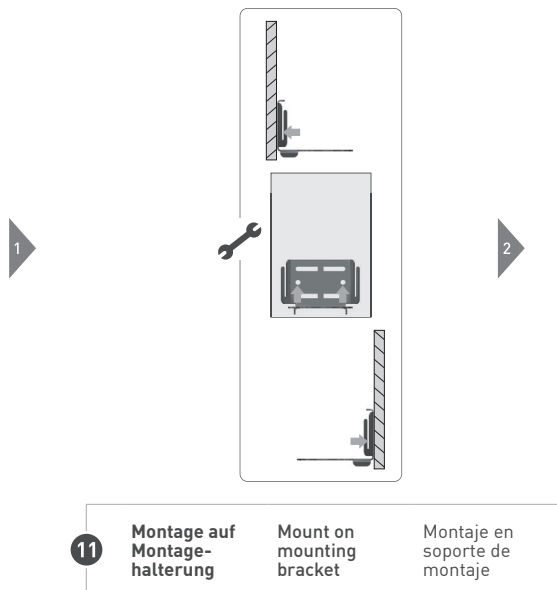


4	Dauer der Spendezeit einstellen	Setting discharge period	Ajustar el tiempo de dosificación deseado
a	Einstellung möglich, sobald die Ziffern blinken.	Once the numbers are flashing you can set it.	Posibilidad de ajuste en cuanto las cifras parpadean.
b	Die Dauer der Spendezeit entweder durch Einzel- oder durch Dauertastendruck (= Scrollen) einstellen.	Set the discharge period either with a single button stroke or a continuous button stroke (= scrolling).	Ajustar la duración del tiempo de dosificación mediante presión corta de la tecla o larga (= función desplazar).
c	Nach 3 s wird die Änderung (ohne Drücken des SET-Tasters) übernommen.	The change is applied after 3 s (without pressing the SET button).	Después de 3 s se acepta el cambio (sin pulsar el pulsador SET).
d	Nach erfolgreicher Übernahme der Einstellungen schaltet sich das System ab.	The system switches itself off once the settings have been applied successfully.	Tras aceptar los ajustes, el sistema se apaga.

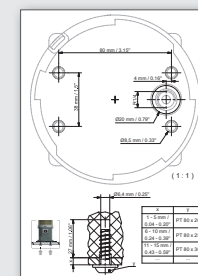
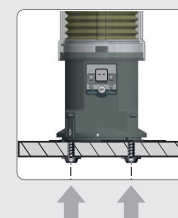


	5 – 7			 OK	OK
 OFF	5 Zum Einschalten SET-Taster für 1 s gedrückt halten. Hold down the SET button for 1 s to switch on. Mantener pulsado el pulsador SET durante 1 s para encender. OFF ► ON	 20		 In Betrieb In operation En funcionamiento	 ON
 In Betrieb In operation En funcionamiento	6 Zum Ausschalten SET-Taster für 1 s gedrückt halten. Hold down the SET button for 1 s to switch off. Mantener pulsado el pulsador SET durante 1 s para apagar. ON ► OFF			 OFF	 OFF
 LC leer Empty LC LC vacío	7 Bei Leerstand LC-Wechsel durch führen und neues Batterieset einlegen. Replace LC when empty and insert a new battery pack. Si la unidad LC está vacía, se ha de cambiar e insertar un juego de pilas nuevo. 	 22 - 23	C Batterieset (nicht wiederverwendbar) Battery pack (not re-usable) Juego de pilas (no reutilizable) B LC befüllt (nicht wiederbefüllbar) Filled LC (not refillable) LC llenado (no rellenable)	 In Betrieb In operation En funcionamiento	 ON

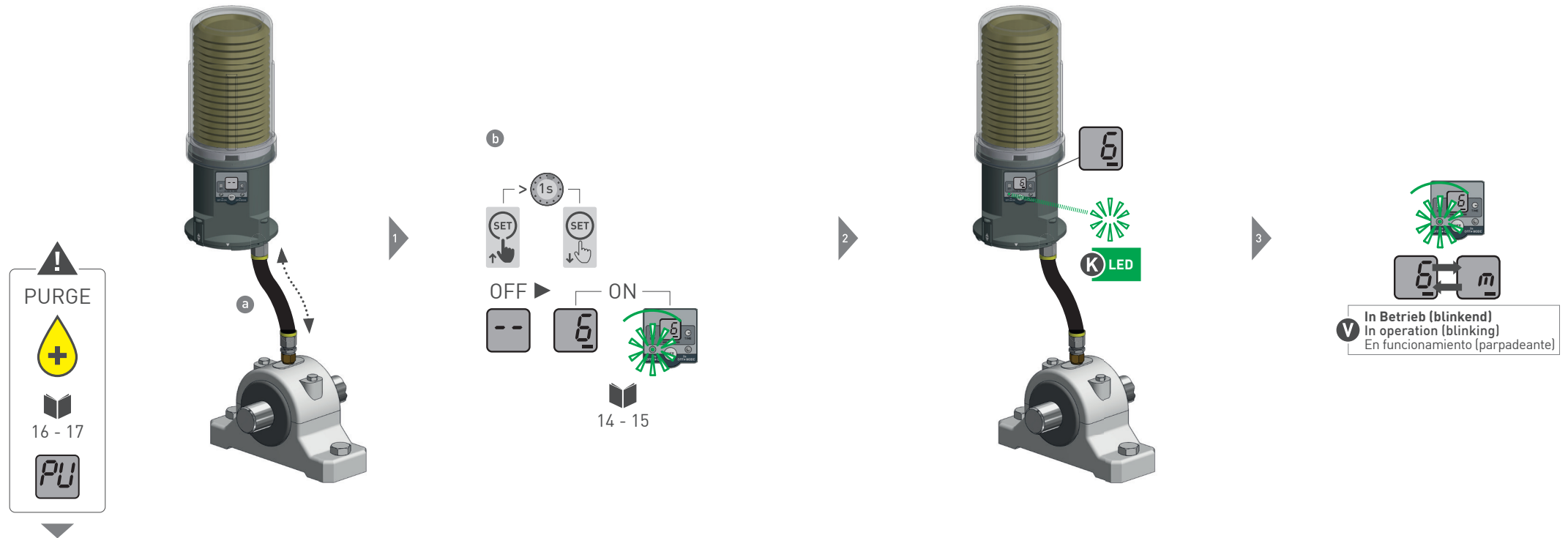
	8 – 10			 OK	OK
	8 Spenden werden durch „ru“ gekennzeichnet. Discharges are identified by „ru“. Las dosificaciones vienen identificadas por „ru“. 	 21		   In Betrieb In operation En funcionamiento 	
	9 Durch Drücken des SET-Tasters für 10 s wird die Sonderspende „PU“ aktiviert. Es folgen drei Spenden mit jeweils 2,0 cm³. Durch Drücken des SET-Tasters wird die Sonderspende abgebrochen. The additional discharge „PU“ is activated by pressing the SET button for 10 s. Three discharges of 2.0 cm³ each take place. The additional discharge can be stopped by pressing the SET button. Pulsando el pulsador SET durante 10 s se activa la dosificación adicional „PU“. A continuación se producen tres dosificaciones con 2,0 cm³ cada una. Pulsando el pulsador SET se cancela la dosificación adicional. 	 20		 	
	10 Durch Drücken des SET-Tasters für 1 s erscheint die gewählte Einstellung. Nach Loslassen des SET-Tasters werden im Wechsel 10 s lang „rd“ und die Anzahl der Tage angezeigt, seitdem das Ereignis anliegt. Hold down the SET button for 1 s to display the selected setting. When you release the SET button, „rd“ and the number of days since the last event are displayed alternately for 10 s. Pulsando el pulsador SET durante 1 s se muestra el ajuste seleccionado. Después de soltar el pulsador SET durante el cambio, se muestran alternativamente durante 10 s „rd“ y la cantidad de días desde el inicio del evento. DAYS SINCE RED	 22  24 - 25		 18 DAYS SINCE RED 	



- 12** Demontage von Montagehalterung durch gleichzeitiges Drücken **1** und Drehen **2**
Remove from mounting bracket by pressing **1** and turning **2** simultaneously
Desmontaje del soporte de montaje mediante presión **1** y roscado **2** al mismo tiempo



- 13** Montage nach Bohrschablone
Mounting according to drill template
Montaje según plantilla para agujeros



14



Bei Erstinbetriebnahme ist der Antrieb mit perma FOOD AX SYN 150-1 (SF10) vorbefüllt. Zum Austausch des Schmierstoffes im Antrieb die Sonderspende PURGE (PU) auslösen, bis der in der LC enthaltene Schmierstoff am Auslass des Antriebes austritt.

During initial operation the drive is filled with perma FOOD AX SYN 150-1 (SF10). Please press PURGE (PU) in order to exchange the lubricant in the drive until the lubricant inside the LC is discharged at the drive outlet.

El motor está previamente relleno con el lubricante perma FOOD AX SYN 150-1 (SF10). Para cambiar el lubricante en el motor, activar la opción de dosificación especial de PURGE (PU) hasta que el lubricante incluido en el LC salga por la salida del motor.

a Schmiersystem mit vorbereiteter Schmierstelle verbinden.

Connect lubrication system to primed lubrication point.

Unir el sistema de lubricación con el punto de lubricación preparado.

b Zum Einschalten SET-Taster für 1 s gedrückt halten.

Hold down the SET button for 1 s to switch on.

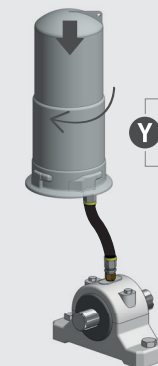
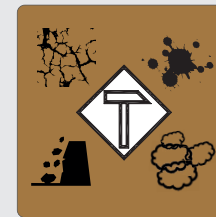
Mantener pulsado el pulsador SET durante 1 s para encender.

c Bei rauen Umgebungsbedingungen Schutzkappe Heavy Duty auf das Schmiersystem setzen und andrehen.

For rough environments place protection cap Heavy Duty over lubrication system and turn slightly.

En caso de condiciones adversas, colocar la tapa protectora Heavy Duty encima del sistema de lubricación y enroscarla.

c



Y Schutzkappe Heavy Duty
Protection cap Heavy Duty
Tapa protectora Heavy Duty



W LC leer
Empty LC
LC vacío

15

Rot blinkende LED und Anzeige „LC“ im Display signalisieren einen fälligen LC-Wechsel. Deckel abdrehen und abnehmen.

A flashing red LED and „LC“ displayed on the screen indicate that an LC needs to be replaced. Unscrew and remove cover.

El LED rojo parpadeante y la visualización de „LC“ en la pantalla indican que se debe cambiar el LC. Desenrosar la tapa y retirarla.

1

N Fetthaltiger Abfall
Oil containing waste
Residuos con grasa



2

16

LC abziehen und entsorgen.

Remove and dispose of LC.

Retirar la unidad LC y desecharla.



3

17

Batterieset entriegeln.

Release the battery pack.

Destrabar el juego de pilas.

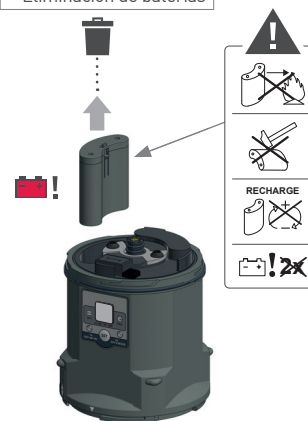
18

Batterieset aus Antrieb entfernen und entsorgen.

Remove the battery pack from the drive and dispose of it.

Retirar el juego de pilas del motor y desechar.

Z Batterieentsorgung
Battery disposal
Eliminación de baterías



C Batterieset (nicht wiederverwendbar)
Battery pack (not re-usable)
Juego de pilas (no reutilizable)

4

8 - 9



5

19

Neues Batterieset in den Antrieb einsetzen.

Insert a new battery pack into the drive.

Introducir el nuevo juego de pilas batería en la motor.



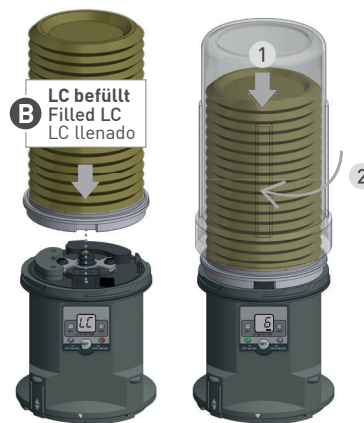
6

20

Batterieset einrasten.

Click the battery pack into place.

Encajar el juego de pilas.



7

21

Neue LC aufsetzen. Deckel und Antrieb verschrauben. Schmiersystem ist wieder einsatzfähig.

Add new LC. Screw together cover and drive. Lubrication system is operable again.

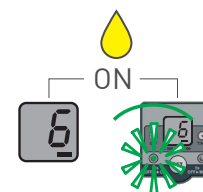
Colocar una unidad LC nueva. Enroscar tapa y motor. El sistema de lubricación está de nuevo listo para ser usado.

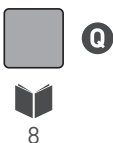
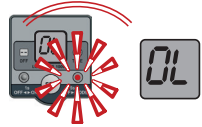
22

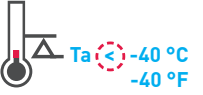
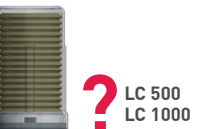
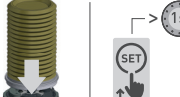
Die zuletzt vorhandene Einstellung wird übernommen.

The last active setting is applied.

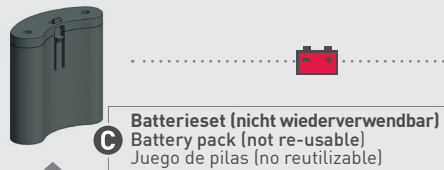
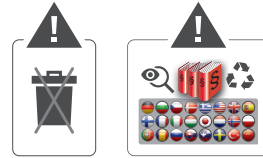
Se aplica la última configuración existente.



Fehler Error Error	Ursache Cause Causa	Abhilfe Corrective action Solución
		
		
a Keine Anzeige im Display bei eingelegetem Batterieset No display when battery pack is inserted No hay indicación en la pantalla con el juego de pilas insertado	Batterieset leer Battery pack empty Juego de pilas vacío Antrieb defekt Drive defective Motor defectuoso	Neues Batterieset einsetzen Insert a new battery pack Insertar un juego de pilas nuevo Antrieb ersetzen Replace drive Sustituir el motor
		 
b LED blinkt rot Anzeige „OL“ LED flashing red „OL“ displayed LED parpadea en rojo se visualiza „OL“	Gegendruck übersteigt über längeren Zeitraum 50 bar Counter-pressure exceeds 50 bar for a long time La contrapresión supera los 50 bar durante un periodo de tiempo prolongado	Blockaden lösen ⇒ Gegendruck < 50 bar, SET-Taster betätigen Remove blockages ⇒ counter-pressure < 50 bar, press SET button Eliminar obstrucciones ⇒ Contrapresión < 50 bar, pulsar el pulsador SET 
		
c LED blinkt rot Anzeige „Lo“ LED flashing red „Lo“ displayed LED parpadea en rojo se visualiza „Lo“	Batterieset wurde mehrfach verwendet Battery pack has been used multiple times El juego de pilas ha sido usada varias veces	Neues Batterieset einsetzen Insert a new battery pack Insertar un juego de pilas nuevo

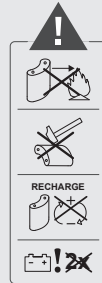
Fehler Error Error	Ursache Cause Causa	Abhilfe Corrective action Solución
		 
d LED blinkt rot Anzeige „ut“ LED flashing red „ut“ displayed LED parpadea en rojo se visualiza „ut“	Zulässige Temperatur über längeren Zeitraum unterschritten Permitted temperature undershot for a long time La temperatura permitida no se ha alcanzado durante un periodo prolongado	Zulässige Temperatur einhalten, SET-Taster betätigen Maintain permitted temperature, press SET button Mantener la temperatura permitida, pulsar el pulsador SET 
		
e LED blinkt rot Anzeige „Er“ LED flashing red „Er“ displayed LED parpadea en rojo se visualiza „Er“	Antriebsmotor defekt Drive motor defective Motor de accionamiento defectuoso	Antrieb ersetzen Replace drive Sustituir el motor
		
f LC ist aufgesetzt Anzeige „LC“ LC attached „LC“ displayed La unidad LC está colocada se visualiza „LC“	Antrieb hat LC nicht erkannt Drive does not recognize LC El motor no ha reconocido la unidad LC	LC nochmals aufsetzen oder SET-Taster 1 s lang betätigen Attach LC again or press SET button for 1 s Volver a colocar la unidad LC o presionar el pulsador SET durante 1 segundo LC ersetzen Replace LC Cambiar la unidad LC

ENTSORGUNG WASTE DISPOSAL ELIMINACIÓN DE RESIDUOS



C Batterieset (nicht wiederverwendbar)
Battery pack (not re-usable)
Juego de pilas (no reutilizable)

Z Batterieentsorgung
Battery disposal
Eliminación de baterías



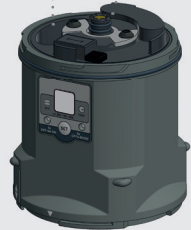
W LC leer
Empty LC
LC vacío

2

N Fetthaltiger Abfall
Oil containing waste
Residuos con grasa



1



D Antrieb (wiederverwendbar)
Drive (re-usable)
Motor (reutilizable)

22 - 23

24

Antrieb nach
Ende der
Lebensdauer
der Wiederver-
wertung
zuführen.

Drive is to be
recycled at the
end of its service
life.

Reciclar el motor
una vez finalizada
su vida útil.

KENNZEICHNUNG MARKINGS DISTINTIVO



CE Bluetooth®

Model: ULTRA
Contains FCC ID RFR-S50
Contains IC 4957A-S50

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Innovation, Science and Economic Development Canada (ISED) license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

FCC § 15.21 Information to user

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

RF Exposure Requirements

To comply with FCC RF exposure compliance requirements, the device must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons.



CCA23LP1770T7

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

**Complies with
IMDA Standards
DA105282**

**ICASA
TA-2020/7932**

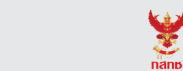
**ETA-SD-20210100411
CMIIT ID: 2023DJ8019**

IFT: RCPPEUL21-3777



La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Frequencies: 2,45 GHz
Technology: Bluetooth Qualification 5
Maximum output power EIRP: +8 dBm



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nanb. | โทรคมนาคม
สำนักงานเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (InswS)

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
03144-21-13767

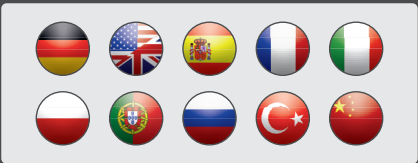


EG/EU-Konformitätserklärung nach Richtlinie 2006/42/EG und Richtlinie 2014/53/UE	EC/EU Declaration of Conformity according to Directive 2006/42/EC and Directive 2014/53/UE	Déclaration CE/UE de conformité selon la directive 2006/42/CE et directive 2014/53/UE	Declaración CE/UE de conformidad según la directiva 2006/42/CE y directiva 2014/53/UE	Dichiarazione di conformità CE/UE secondo la direttiva 2006/42/CE e direttiva 2014/53/UE	2006/42/AT sayılı Direktif ve 2014/53/AB sayılı Direktif uyarınca AT/AB Uygunluk Beyanı
perma-tec GmbH & Co. KG Hammelburger Straße 21 97717 Euerdorf GERMANY					
Der Hersteller erklärt hiermit, dass das bezeichnete Produkt in den gelieferten Ausführungen den Bestimmungen der oben gekennzeichneten Richtlinien - einschließlich derer zum Zeitpunkt der Erklärung geltenden Änderungen - entspricht.	The manufacturer hereby declares that the product as described in the given statement conforms to the regulations appertaining to the directives referred to above, including any amendments thereto which are in force at the time of the declaration.	Le fabricant déclare par la présente que le produit désigné dans sa version livrée est conforme aux dispositions des directives citées ci-dessus - ainsi qu'aux modifications en vigueur au moment de la certification.	Por la presente el fabricante declara, que todas las versiones disponibles de este producto se ajustan a las directivas arriba indicadas, incluyendo los cambios que se produzcan al tiempo de emitir esta declaración.	Il produttore con la presente dichiara che il prodotto designato nei modelli consegnati è conforme alle disposizioni delle norme sopra riportate, incluse le variazioni valide al momento della dichiarazione.	Üretici işbu yazıyla, açıklanan ürünün teslim edilen modellerde - beyanın verildiği tarihte geçerli olan değişiklikleri dahil olmak üzere - yukarıda belirtilen yönetmeliklerin düzenlemelerine uygun olduğunu beyan eder.
In der Gemeinschaft ansässige Person, die bevollmächtigt ist, die relevanten technischen Unterlagen zusammenzustellen:	Person residing within the Community authorised to compile the relevant technical documentation:	Personne établie dans la Communauté autorisée à établir le dossier technique pertinent:	Persona con residencia en la Comunidad que está autorizada a crear los pertinentes documentos técnicos:	Persona residente nella Comunità autorizzata a raccogliere la documentazione tecnica necessaria:	İlgili teknik dokümanları derleme yetkisine sahip olan kurum görevlisi kişi:
perma-tec GmbH & Co. KG Hammelburger Straße 21 97717 Euerdorf GERMANY					
Produktbezeichnung:	Product description:	Désignation du produit:	Tipo de producto:	Descrizione del prodotto:	Ürün tanımı:
Automatisches Schmiersystem	Automatic lubrication system	Système de lubrification automatique	Sistema de lubricación automático	Sistema di lubrificazione automatica	Otomatik yağlama sistemi
Produktname:	Product name:	Nom du produit:	Denominación producto:	Nome del prodotto:	Ürün adı:
ULTRA					
Typ:	Type:	Type:	Tipo:	Tipo:	Tip:
500			1000		
Folgende harmonisierte Normen wurden angewandt:	The following harmonised standards were applied:	Les normes associées suivantes ont été utilisées:	Se han aplicado las siguientes normas de armonización:	Sono state recepite le seguenti norme di standardizzazione:	Aşağıda belirtilen uyumlaştırılmış standartlar uygulanmıştır:
EN ISO 12100:2010 EN 62368-1:2014 + A11:2017, EN 62311:2008, ETSI EN 300328 V2.2.2:2019, EN 301 489-1 V2.2.3:2019, EN 301 489-17 V3.2.4:2020					

Euerdorf, 6 February 2024

Dr. Abassin Aryobsei
CEO

Dr. Matthias Lenhart
Global Head of Technology and Production



1.0 | 2.0 | 3.0

A B C
1 - 24



	Originalbetriebsanleitung	de	30 - 31
	Translation of the Original Operating Instructions	en	32 - 33
	Traducción del manual de instrucciones original	es	34 - 35
	Traduction de la notice originale	fr	36 - 39
	Traduzione del manuale d'uso originale	it	40 - 43
	Tłumaczenie oryginalnej instrukcji eksploatacji	pl	44 - 47
	Tradução do Manual de instruções original	pt	48 - 51
	Перевод оригинала руководства по эксплуатации	ru	52 - 55
	Orijinal Kullanım Kılavuzunun Çevirisi	tr	56 - 59
	原始操作说明书翻译	zh	60 - 63

= Achtung Gefahr

Damit vom Schmiersystem keine Gefahren ausgehen, muss der Betreiber gewährleisten:

- dass nur qualifiziertes Personal an und mit dem Schmiersystem arbeitet;
- dass das Personal die Betriebsanleitung bei allen entsprechenden Arbeiten verfügbar hat und sich an diese hält;
- dass bei der Montage oder bei Wartungsarbeiten die notwendigen Unfallverhütungs- und Sicherheitsvorschriften eingehalten werden;
- dass das Schmiersystem sachgerecht und bestimmungsgemäß verwendet wird und nicht falsch eingestellt oder variiert wird.

Sicherheitsdatenblätter der Öle und Fette beachten.

Kontakt mit Augen, Haut und Kleidung durch Öl | Fett und Verschlucken von Öl | Fett vermeiden.



Öl | Fett nicht ins Erdreich oder in die Kanalisation gelangen lassen.

Öl | Fett auf Verkehrswegen führt zu erhöhter Rutschgefahr. Boden sofort mit entsprechenden Mitteln reinigen.

Batterien:



Nicht wiederverwenden!



Nicht öffnen!



Nicht ins Feuer werfen!



Nicht aufladen!

= Hinweis, Tipp

Schmierstoffdatenblätter können über unsere Homepage oder vom lokalen Händler bezogen werden.

Es wird keine Haftung für Schäden und Betriebsstörungen übernommen, die durch sachwidrige Verwendung und durch unsachgemäßes Arbeiten an und mit dem Schmiersystem entstehen.

Das Schmiersystem entspricht zum Zeitpunkt der Auslieferung dem Stand der Technik und gilt grundsätzlich als betriebssicher.

Aufgrund ständiger Produktentwicklung behalten wir uns das Recht vor, Produktänderungen, welche die Funktion des Produktes nicht beeinflussen, ohne vorherige Mitteilung vorzunehmen.



Schützen Sie die Umwelt, indem Sie wertvolle Rohstoffe der Wiederverwertung zuführen. Beachten Sie die jeweiligen Entsorgungsrichtlinien Ihres Landes.

- A** Deckel (wiederverwendbar)
- B** LC befüllt (nicht wiederbefüllbar)
- C** Batterieset (nicht wiederverwendbar)
- D** Antrieb (wiederverwendbar)
- E** Spendezeit
- F** Lagerungsbedingungen
- G** Einsatztemperatur
- H** Alkali-Mangan
- H₂** Lithium
- I** Luftschallemission
- J** Einbaulage
- K** Bluetooth-Verbindung
- L** LED
- M** Verschlussstopfen
- N** Fetthaltiger Abfall
- O** Installations- | Wechseldatum
- P** Transportsicherung
- Q** Display
- R** SET-Taster
- S** Spendemenge
- T** SET-Taster gedrückt halten
- U** SET-Taster loslassen
- V** In Betrieb (blinkend)
- W** LC leer
- X** Bohrschablone
- Y** Schutzkappe Heavy Duty
- Z** Batterieentsorgung

1.0 Eigenschaften

2.0 Teile | Erstmontage

3.0 Bedienung

3.1 Anzeigen

3.2 Konfiguration

3.3 Betriebszustände

4.0 Installation

4.1 Anbau

4.2 Inbetriebnahme

5.0 LC-Wechsel

6.0 Fehlerbehebung

7.0 Entsorgung

8.0 Kennzeichnung



Die Anleitung dient zum sicheren Arbeiten an und mit dem automatischen Schmiersystem, das zum Einsatz in Maschinen und Anlagen bestimmt ist und das Wälz- und Gleitlager, Ketten, Führungen, offene Getriebe etc. mit Fett schmiert.

Überprüfen Sie sofort nach Erhalt der Lieferung, ob diese mit Ihrer Bestellung übereinstimmt. Für nachträglich reklamierte Mängel wird keine Gewährleistung übernommen.

Bei Fragen und Problemen wenden Sie sich bitte an unseren Kundendienst oder an den lokalen Händler.

= Attention: Danger

To prevent the lubrication system from posing any risks, the operator must ensure that:

- only qualified personnel work on and with the lubrication system;
- personnel keep the Operating Instructions to hand when carrying out all relevant work and comply with them;
- the necessary accident prevention and safety regulations are adhered to during installation or maintenance work;
- the lubrication system is used properly and in accordance with its intended purpose and is not incorrectly adjusted or modified.

Observe safety data sheets of oil | grease.

Avoid contact of oil | grease with eyes, skin and clothing; also avoid swallowing of oil | grease.



Prevent oil | grease from getting into soil or sewer system.

Oil | grease on traffic routes will increase the risk of slipping. Clean the floor immediately using appropriate cleaning agents.

Batteries:



Do not reuse!



Do not open!



Do not expose to fire!



Do not charge!

= Note, tip

You may download lubricant data sheets from our web site or ask your local supplier.

We accept no liability for any damages and malfunctions which are caused by inappropriate usage and inappropriate operations on or with the lubricator.

At the time of delivery, the lubrication system corresponds to the state of the art and, as a basic principle, is considered safe to operate.

Because of constant product improvements, we reserve the right to make product changes which do not alter the function of the product, without prior notice.



Protect the environment by recycling valuable raw material according to local regulations.

- A** Cover (re-usable)
- B** Filled LC (not refillable)
- C** Battery pack (not re-usable)
- D** Drive (re-usable)
- E** Discharge period
- F** Storage conditions
- G** Operating temperature
- H₁** Alkaline manganese
- H₂** Lithium
- I** Airborne noise emission
- J** Shaft orientation
- K** Bluetooth connection
- L** LED
- M** Plug
- N** Oil containing waste
- O** Installation | Exchange date
- P** Transport lock
- Q** Display
- R** SET button
- S** Discharge amount
- T** Hold down SET button
- U** Release SET button
- V** In operation (blinking)
- W** Empty LC
- X** Drilling template
- Y** Protection cap Heavy Duty
- Z** Battery disposal

1.0 Properties

2.0 Components | Initial assembly

3.0 Handling

3.1 Displays

3.2 Configuration

3.3 Operating states

4.0 Installation

4.1 Mounting

4.2 Setting into operation

5.0 LC exchange

6.0 Troubleshooting

7.0 Waste disposal

8.0 Markings



This manual helps ensure safe working on and with the automatic lubrication system, which is designed for use in machinery and equipment and which lubricates roller and sliding bearings, chains, sliding guideways, open gears, etc. with grease.

Upon delivery, make sure to check that the delivered goods correspond to your order. No liability is accepted for subsequent claims of any defects.

If you have any questions or problems, please contact our customer service team or your local supplier.

= Atención, peligro

Para que el sistema de lubricación no suponga ningún peligro, el operario debe asegurarse de que:

- solo se permita a personal cualificado trabajar con el sistema de lubricación o junto a él;
- el personal tenga a su disposición el manual de instrucciones y lo siga;
- durante el montaje y mantenimiento se cumpla la normativa vigente sobre seguridad y prevención de accidentes;
- el sistema de lubricación se use de manera profesional y adecuada y no se ajuste incorrectamente ni se modifique.

Observar las hojas de datos de seguridad de los aceites y grasas.

Evitar el contacto de aceite | grasa con los ojos, la piel y la vestimenta, así como la ingestión de aceite | grasa.



No permitir que el aceite | la grasa llegue a la tierra ni al alcantarillado.

La presencia de aceite o grasa en las vías de circulación eleva el riesgo de resbalar. Limpiar el suelo inmediatamente con el producto adecuado.

Baterías:



¡No las reutilice!



¡No las abra!



¡No las arroje al fuego!



¡No las cargue!

= Nota, consejo

Las hojas de datos de los lubricantes se pueden obtener en nuestra página principal o a través del distribuidor local.

No se asumirá la garantía por aquellos daños y anomalías de funcionamiento que se originen por haber utilizado inapropiadamente o por haber trabajado inadecuadamente en o con el sistema de lubricación.

El sistema de lubricación responde a la técnica más avanzada en el momento de su entrega y, por tanto, en principio se considera seguro para su uso.

Debido al continuo desarrollo de los productos, nos reservamos el derecho a realizar sin previo aviso cualquier modificación en los productos que no afecte a su funcionamiento.



Proteja el medio ambiente reciclando los materiales que puedan tener valor. Tenga en cuenta las directrices de eliminación de residuos pertinentes en su país.

- A** Tapa (reutilizable)
- B** LC llenado (no rellenable)
- C** Juego de pilas (no reutilizable)
- D** Motor (reutilizable)
- E** Tiempo de dosificación
- F** Condiciones de almacenamiento
- G** Temperatura de aplicación
- H** Alcalina de manganeso
- H2** Litio
- I** Emisión de ruido aéreo
- J** Posición de instalación
- K** Conexión por Bluetooth
- L** LED
- M** Tapón cierre
- N** Residuos con grasa
- O** Fecha de instalación | cambio
- P** Cierre de transporte
- Q** Pantalla
- R** Pulsador SET
- S** Cantidad de dosificación
- T** Mantener pulsado el pulsador SET
- U** Soltar el pulsador SET
- V** En funcionamiento (parpadeante)
- W** LC vacío
- X** Plantilla para agujeros
- Y** Tapa protectora Heavy Duty
- Z** Eliminación de baterías

1.0 Características

2.0 Piezas | Primer montaje

3.0 Manejo

3.1 Indicadores

3.2 Configuración

3.3 Estados de servicio

4.0 Instalación

4.1 Montaje

4.2 Puesta en marcha

5.0 Cambio LC

6.0 Solución de problemas

7.0 Eliminación de residuos

8.0 Distintivo



Las instrucciones sirven para trabajar con seguridad en y con el sistema de lubricación automática, indicado para su uso en máquinas y equipos y que, usando grasa, lubrica rodamientos, cojinetes de deslizamiento, cadenas, guías, engranajes abiertos, etc.

En el momento de recibir el pedido, compruebe inmediatamente si coincide con lo solicitado. No se aceptará ningún tipo de garantía por los defectos reclamados a posteriori.

Si tiene alguna duda o problema, diríjase a nuestro servicio de atención al cliente o a su distribuidor local.

= Attention danger

Afin d'éviter tout risque émanant du système de lubrification, l'exploitant doit garantir:

- que seul du personnel qualifié travaille sur le système de lubrification;
- que le personnel dispose du manuel opérateur pour tous les travaux concernés et qu'il s'y conforme;
- que les prescriptions de sécurité ont été respectées pour le montage et les travaux de maintenance;
- que le système de lubrification est utilisé correctement et de façon conforme et qu'il n'est pas mal réglé ou modifié.

Respecter les fiches techniques de sécurité des huiles et des graisses.

Eviter le contact de l'huile | de la graisse avec les yeux, la peau et les vêtements et éviter l'ingestion d'huile | de graisse.



L'huile | la graisse ne doit pas pénétrer dans le sol ou dans la canalisation.

De l'huile | de la graisse sur les chemins entraîne un risque de dérapage élevé. Nettoyer le sol immédiatement avec les moyens adéquats.

Piles:



Ne pas recycler!



Ne pas ouvrir!



Ne pas jeter les piles au feu!



Ne pas recharger!

= Conseil, astuce

Les fiches de données des lubrifiants sont téléchargeables sur notre site web ou peuvent être demandées auprès du service commercial.

Nous ne pouvons pas être tenus responsables de dommages et dérangements résultant d'une utilisation non conforme et d'un mode de travail non correct avec et du système de lubrification.

Au moment de sa livraison, le système de lubrification satisfait à l'état de la technique et est en parfait état de fonctionnement.

En raison du développement permanent de nos produits, nous nous réservons le droit d'apporter au produit des modifications sans préavis si celles-ci n'affectent pas le fonctionnement du produit.



Protégez l'environnement en vous assurant que les matières premières de valeur soient recyclées. Respectez les directives d'élimination des déchets en vigueur dans votre pays.

- A** Couvercle (réutilisable)
- B** LC rempli (non remplissable)
- C** Jeu de piles (non réutilisable)
- D** Moteur (réutilisable)
- E** Durée de distribution
- F** Conditions de stockage
- G** Température de fonctionnement
- H** Alcaline-manganèse
- H₂** Lithium
- I** Emission de bruit aérien
- J** Position de montage
- K** Connexion Bluetooth
- L** LED
- M** Bouchon d'obturation
- N** Déchets contenant de la graisse
- O** Date de l'installation | remplacement
- P** Fixation de sécurité pour le transport
- Q** Écran
- R** Touche SET
- S** Quantité dispensée
- T** Maintenir la touche SET enfoncée
- U** Relâcher la touche SET
- V** En service (clignotement)
- W** LC vide
- X** Gabarit de perçage
- Y** Capot de protection Heavy Duty
- Z** Elimination des piles

1.0 Propriétés**2.0 Pièces | premier montage****3.0 Commande**

3.1 Affichages

3.2 Configuration

3.3 États de fonctionnement

4.0 Installation

4.1 Montage

4.2 Mise en service

5.0 Remplacement de la LC**6.0 Dépannage****7.0 Elimination****8.0 Identification**

Les instructions ont pour but d'assurer un travail en toute sécurité sur et avec le système de lubrification automatique, utilisé sur les machines et les installations et alimentant en graisse les paliers à roulement, les paliers lisses, les chaînes, les guidages et les engrenages ouverts, etc.

Vérifier au moment de la livraison que celle-ci est bien conforme à la commande. Aucune garantie n'est accordée pour les dommages réclamés ultérieurement.

Pour toute question ou en cas de problème, adressez-vous à notre service après-vente ou à votre revendeur local.

Montage initial

- a Insérer le jeu de piles dans le moteur et bien le mettre en place.
- b Autotest automatique.
- c "LC" est affiché sur l'écran. Après 60 s, l'éclairage arrière s'éteint.
- 1 d Enlever le bouchon d'obturation de du moteur et l'éliminer. 8
- e Tenir la LC par le bas. Enlever la fixation de sécurité pour le transport et le bouchon d'obturation et les éliminer. Appuyer légèrement sur la LC jusqu'à ce que le lubrifiant apparaisse à la sortie.
- f Centrer la LC sur le moteur en l'orientant sur la languette avant et enclencher. La taille de la LC est détectée automatiquement.
- g Poser le couvercle sur la LC et le visser jusqu'à enclenchement.
- 2 La distribution de lubrifiant est synchronisée. 10

Régler l'unité de temps

- a Pour le réglage initial 1, appuyer la touche SET pendant 1 s et pendant 5 s pour modifier le réglage 2.
- b L'affichage en roulement m | w apparaît.
- 3 Régler l'unité de temps (m,w) en appuyant sur la touche SET: 12
- c 1x = m (mois)
2x = w (semaines)
- d Après 3 s, la modification est appliquée (sans appuyer sur la touche SET).

Régler la durée de distribution

- a Réglage possible dès que les chiffres clignotent.
- 4 b Régler la durée de distribution soit avec en appuyant une seule fois ou par appui prolongé (= faire défiler). 12
- c Après 3 s, la modification est appliquée (sans appuyer sur la touche SET).
- d Une fois les paramètres acceptés, le système s'éteint.
- 5 Maintenir la touche SET enfoncée pendant 1 s pour le démarrage. 14
- 6 Maintenir la touche SET enfoncée pendant 1 s pour éteindre. 14
- 7 Si le réservoir est vide, changer la LC et insérer un nouveau jeu de piles. 14
- 8 Les distributions sont marquées par "ru". 16
- 9 Il faut appuyer sur la touche SET pendant 10 s pour activer la distribution spéciale "PU". Ceci génère trois distributions de 2,0 cm³ chacune. La distribution spéciale peut être interrompue en appuyant sur la touche SET. 16
- 10 Le réglage sélectionné apparaît en appuyant sur la touche SET pendant 1 s. Après avoir relâché la touche SET, "rd" et le nombre de jours depuis l'affichage de l'événement sont affichés alternativement pendant 10 s. 16
- 11 Montage sur support de montage 18
- 12 Démontage du support de montage en appuyant 1 et en tournant 2 simultanément 18
- 13 Montage selon le gabarit de perçage 19

Lors de la première mise en service, le moteur est pré-rempli de perma FOOD AX SYN 150-1 (SF10). Pour remplacer la graisse contenue dans le moteur, effectuer le graissage spécial PURGE (PU) jusqu'à ce que le lubrifiant contenu dans la LC soit évacué à la sortie du moteur.

- 14 a Relier le système de lubrification avec le point de lubrification préparé. 20
- b Maintenir la touche SET enfoncée pendant 1 s pour le démarrage.
- c Dans des conditions ambiantes rudes, mettre le capot de protection Heavy Duty sur le système de lubrification et le visser.
- 15 Une LED rouge clignotante et l'affichage "LC" à l'écran signalent que la LC doit être changée. Dévisser le couvercle et l'enlever. 22
- 16 Retirer la LC et l'éliminer. 22
- 17 Déverrouiller le jeu de piles. 23
- 18 Retirer le jeu de piles du moteur et l'éliminer. 23
- 19 Insérer un nouveau jeu de piles dans le moteur. 22
- 20 Mettre le jeu de piles en place. 22
- 21 Poser une nouvelle LC. Visser le couvercle et le moteur. Le système de lubrification est à nouveau prêt à l'emploi. 23
- 22 Le dernier réglage existant est appliqué. 23

	Erreur	Cause	Solution	
a	Aucun affichage sur l'écran bien que le jeu de piles soit inséré	Le jeu de piles est vide	Insérer un nouveau jeu de piles	24
		Moteur défectueux	Remplacer le moteur	
b	La LED clignote en rouge Affichage "OL"	La contre-pression dépasse 50 bars pendant une longue période	Débloquer les colmatages ⇔ Contre-pression < 50 bars, actionner la touche SET	25
23 c	La LED clignote en rouge Affichage "Lo"	Le jeu de piles a été utilisé plusieurs fois	Insérer un nouveau jeu de piles	
d	La LED clignote en rouge Affichage "ut"	Température admissible dépassée pendant une longue période	Respecter la température admissible, actionner la touche SET	25
e	La LED clignote en rouge Affichage "Er"	Moteur d'entraînement défectueux	Remplacer le moteur	
f	La LC est posée Affichage "LC"	Le moteur n'a pas reconnu la LC	Poser de nouveau la LC ou appuyer pendant 1 s sur la touche SET Remplacer la LC	26
24	Après la fin de sa durée de vie, le moteur doit être recyclé.			

= **Attenzione: pericolo**

Per evitare che il sistema di lubrificazione sia causa di pericoli, l'operatore deve garantire che:

- solo personale qualificato lavori sul sistema di lubrificazione e con esso;
- il personale abbia a disposizione il manuale d'uso durante qualsiasi lavoro venga effettuato e si attenga alle istruzioni in esso contenute;
- el corso del montaggio o degli interventi di manutenzione siano rispettate le necessarie norme antinfortunistiche e di sicurezza;
- il sistema di lubrificazione venga utilizzato in modo appropriato e conformemente alle indicazioni e non sia impostato in modo errato né modificato.

Prestare attenzione alle schede tecniche di sicurezza di oli e grassi.

Evitare che l'olio | il grasso entri in contatto con occhi, pelle e abiti; non ingerire l'olio o il grasso.



Evitare che l'olio | il grasso penetri nel terreno o nel sistema fognario.

L'olio | il grasso sulle vie di comunicazione determina un elevato pericolo di scivolamento. Pulire immediatamente il suolo con strumenti e prodotti adeguati.

Batterie:

Non riutilizzare!



Non aprire!



Non gettare nel fuoco!



Non ricaricare!

 = **Osservazione, suggerimento**

Le schede dei lubrificanti si possono anche scaricare tramite la nostra homepage oppure richiedere al rivenditore locale.

Non si assume alcuna responsabilità per danni o anomalie di funzionamento dovuti un utilizzo improprio del sistema di lubrificazione o a interventi non appropriati eseguiti sullo stesso.

Al momento della consegna il sistema di lubrificazione è conforme allo stato della tecnica ed è da considerarsi in condizioni di utilizzo sicure.

I nostri prodotti sono soggetti ad uno sviluppo continuo, perciò ci riserviamo il diritto di apportare modifiche ai prodotti senza preavviso, a condizione che queste non influiscano sulla funzione dei prodotti stessi.



Tutelate l'ambiente avviando al riciclaggio le pregiate materie prime. Rispettate sempre le direttive sullo smaltimento vigenti nel vostro paese.

- A** Coperchio (riutilizzabile)
- B** LC pieno (non riempibile)
- C** Set batterie (non riutilizzabile)
- D** Azionamento (riutilizzabile)
- E** Periodo di erogazione
- F** Condizioni di conservazione
- G** Temperatura di utilizzo
- H** Alcalina | manganese
- H₂** Litio
- I** Emissioni sonore in aria
- J** Posizione di montaggio
- K** Connessione bluetooth
- L** LED
- M** Tappo chiusura
- N** Rifiuti contenenti olio
- O** Data di installazione | sostituzione
- P** Protezione di sicurezza per il trasporto
- Q** Display
- R** Pulsante SET
- S** Quantità erogata
- T** Mantenere premuto il pulsante SET
- U** Lasciare il pulsante SET
- V** In funzione (lampeggiante)
- W** LC vuoto
- X** Dima di foratura
- Y** Cappuccio di protezione Heavy Duty
- Z** Smaltimento della batteria

1.0 Proprietà**2.0 Pezzi | Primo montaggio****3.0 Utilizzo azionamento**

3.1 Visualizzazione

3.2 Configurazione

3.3 Stati operativi

4.0 Installazione

4.1 Annessione

4.2 Primo montaggio

5.0 Sostituzione LC**6.0 Eliminazione degli errori****7.0 Smaltimento****8.0 Contrassegno**

Le presenti istruzioni per l'uso servono al funzionamento sicuro del sistema automatico di lubrificazione, concepito per l'impiego su macchine e impianti e utilizzato per la lubrificazione con grasso di cuscinetti volventi, cuscinetti lisci, catene, guide, ingranaggi scoperti, ecc.

Al ricevimento della fornitura, verificare immediatamente che essa corrisponda all'ordine effettuato. Nessuna garanzia è offerta in caso di reclami per vizi o carenze effettuati successivamente.

Per qualsiasi domanda o problema, contattare il nostro servizio di assistenza ai clienti o il rivenditore locale.

Primo montaggio

- 1** a Inserire il set batterie nell'azionamento e farlo scattare in posizione.
b Test automatico.
c Il Display segnala "LC". Dopo 60 sec. si spegne la retroilluminazione.
d Togliere il tappo di chiusura dall'azionamento e smaltirlo.
e Tenere ferma la LC unicamente alla base. Togliere la protezione di sicurezza per il trasporto e il tappo di chiusura e smaltirli. Schiacciare leggermente LC finché il lubrificante è visibile all'uscita.
f Centrare la cartuccia LC sull'azionamento allineandola alla linguetta anteriore e farla cliccare in posizione. Il sistema riconoscerà il volume della LC automaticamente.
g Collocare il coperchio sulla LC e ruotarlo fino allo scatto.
- 2** L'erogazione di lubrificante è temporizzata. 10

Regolare l'unità di tempo

- a Mantenere il pulsante SET premuto per 1 sec. per la prima regolazione **1**, e 5 sec. per modificare la regolazione **2**.
- 3** b L'indicazione cambiamento m | w appare. 12
c Regolare l'unità di tempo (m, w) premendo il pulsante SET:
1x = m (mesi)
2x = w (settimane)
d Dopo 3 sec. viene applicata la modifica (senza premere il pulsante SET).

Impostare il periodo di erogazione

- a La regolazione è possibile non appena le cifre lampeggiano.
- 4** b Impostare il periodo di erogazione premendo il tasto brevemente oppure premendo a lungo (= scorrere). 12
c Dopo 3 sec. viene applicata la modifica (senza premere il pulsante SET).
d Dopo che le impostazioni sono state acquisite, il sistema si spegne.
- 5** Per l'accensione mantenere premuto per 1 sec. il pulsante SET. 14
- 6** Per spegnere mantenere premuto per 1 sec. il pulsante SET. 14
- 7** In condizione di vuoto eseguire il cambio del LC e inserire il nuovo set batterie. 14
- 8** Le erogazioni sono segnalate con "ru". 16
- 9** Premendo il pulsante SET per 10 sec. viene attivata l'erogazione extra "PU". Seguono tre erogazioni di 2,0 cm³ ciascuna. Premendo il pulsante SET l'erogazione extra viene interrotta. 16
- 10** Premendo il pulsante SET per 1 sec. appare l'impostazione selezionata. Dopo aver lasciato il pulsante SET, vengono visualizzati in alternanza per 10 sec. "rd" e il numero di giorni da quando l'evento è stato creato. 16
- 11** Montaggio sul supporto di montaggio 18
- 12** Smontaggio dal supporto di montaggio premendo **1** e ruotando **2** contemporaneamente 18
- 13** Montaggio secondo la dima di foratura 19

! Alla prima messa in funzione l'azionamento è riempito con perma FOOD AX SYN 150-1 (SF10). Per cambiare il lubrificante nell'azionamento premere PURGE (PU) finché il lubrificante contenuto nel LC fuoriesce dall'uscita dell'azionamento.

- 14** a Connettere il sistema di lubrificazione con il punto di lubrificazione preparato. 20
b Per l'accensione mantenere premuto per 1 sec. il pulsante SET.
c In caso di condizioni ambientali difficili applicare il cappuccio di protezione Heavy Duty sul sistema di lubrificazione e avvitare.
- 15** Il LED che lampeggia in rosso e l'indicazione "LC" nel display segnalano la prossima sostituzione del LC. Svitare e rimuovere il coperchio. 22
- 16** Rimuovere la LC e smaltirla. 22
- 17** Sbloccare il set batterie. 23
- 18** Rimuovere il set batterie dall'azionamento e smaltirla. 23
- 19** Inserire il nuovo set batterie nell'azionamento. 22
- 20** Far scattare il set batterie in posizione. 22
- 21** Collocare una nuova LC. Avvitare il coperchio e l'azionamento. Il sistema di azionamento è nuovamente pronto per l'uso. 23
- 22** Viene applicata l'ultima impostazione disponibile. 23

	Errore	Causa	Rimedio	
	a Nessuna visualizzazione sul display quando il set batterie è inserita	Set batterie scarica Azionamento difettoso	Inserire un nuovo set batterie Sostituzione dell'azionamento	
	b Il LED lampeggia di rosso Visualizzazione "OL"	La contropressione supera i 50 bar per un periodo più lungo	Rimuovere le ostruzioni ⇨ contropressione < 50 bar, azionare il pulsante SET	24
23	c Il LED lampeggia di rosso Visualizzazione "Lo"	Il set batterie è stato utilizzato più volte	Inserire un nuovo set batterie	
	d Il LED lampeggia di rosso Visualizzazione "ut"	Al di sotto della temperatura consentita per un periodo più lungo	Mantenere la temperatura corretta, premere il pulsante SET	
	e Il LED lampeggia di rosso Visualizzazione "Er"	Motore difettoso	Sostituzione dell'azionamento	25
	f LC collocata Visualizzazione "LC"	L'azionamento non riconosce la LC	Ricollocare la LC oppure premere il pulsante SET per 1 sec. Sostituire la LC	
24	Azionamento da eseguire alla fine della durata del prodotto riciclato.			26



= Uwaga! Niebezpieczeństwo

W celu wyeliminowania zagrożeń spowodowanych przez system smarowania użytkownik musi zagwarantować, że:

- wszelkie prace związane z systemem smarowania wykonują wyłącznie wykwalifikowani pracownicy;
- podczas wszystkich prac pracownicy mają dostęp do instrukcji eksploatacji i jej przestrzegają;
- podczas montażu lub prac konserwacyjnych pracownicy przestrzegają obowiązujących przepisów BHP oraz zasad bezpieczeństwa;
- system smarowania jest używany w sposób prawidłowy i zgodny z przeznaczeniem i nie dopuszcza się do jego nieprawidłowego ustawienia lub modyfikacji.

Przestrzegać wskazówek podanych w kartach charakterystyki olejów i smarów.

Unikać kontaktu oleju | smaru z oczami, skórą i ubraniem oraz połknięcia oleju | smaru.



Nie dopuścić do dostania się oleju | smaru do gleby lub kanalizacji.

Plamy oleju i smaru na drogach komunikacyjnych zwiększają ryzyko poślizgu. Zabrudzoną podłogę natychmiast wyczyścić za pomocą odpowiednich środków.

Baterie:



Nie używać ponownie!



Nie otwierać!



Nie wrzucać do ognia!



Nie ładować!

= Wskazówka, rada

Karty informacyjne smarów są dostępne na naszej stronie internetowej lub u lokalnego dystrybutora.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody i usterki spowodowane niewłaściwym stosowaniem oraz nieprawidłowym użytkowaniem układu smarowania.

W momencie dostawy system smarowania odpowiada aktualnemu stanowi techniki i jest uznawany za bezpieczny w eksploatacji.

Ze względu na nieustanny rozwój produktu, zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian produktu niemających wpływu na jego funkcję (bez uprzedniego poinformowania).



Należy chronić środowisko naturalne, przekazując wartościowe surowce do ponownego wykorzystania. Należy przestrzegać wytycznych dotyczących utylizacji obowiązujących w poszczególnych krajach.

- A** Pokrywka (wielokrotnego użytku)
- B** Zbiorniczek LC napętniony (nie napętniać)
- C** Zestaw baterii (nie używać ponownie)
- D** Napęd (wielokrotnego użytku)
- E** Czas dozowania
- F** Warunki przechowywania
- G** Temperatura zastosowania
- H** Alkaliczny mangan
- H₂** Lithium
- I** Emisja hałasu
- J** Pozycja montażowa
- K** Połączenie Bluetooth
- L** LED
- M** Zatyczka
- N** Odpad zawierający smar
- O** Data instalacji | wymiany
- P** Zabezpieczenie na czas transportu
- Q** Wyświetlacz
- R** Przycisk SET
- S** Ilość dozowania
- T** Nacisnąć i przytrzymać przycisk SET
- U** Zwolnić przycisk SET
- V** Pracuje (miga)
- W** Zbiorniczek LC pusty
- X** Szablon wiercenia
- Y** Nasadka ochronna Heavy Duty
- Z** Utylizacja baterii

1.0 Właściwości

2.0 Części | pierwszy montaż

3.0 Obsługa

3.1 Wskaźniki

3.2 Konfiguracja

3.3 Stany robocze

4.0 Instalacja

4.1 Montaż

4.2 Uruchomienie

5.0 Wymiana LC

6.0 Usuwanie usterek

7.0 Utylizacja

8.0 Oznaczenie



Celem niniejszej instrukcji jest zapewnienie bezpieczeństwa pracy przy i za pomocą automatycznego systemu smarowania. System ten jest przeznaczony do użytku w maszynach oraz urządzeniach i służy do smarowania smarem łożysk tocznych i ślizgowych, tańcuchów, prowadnic, otwartych przekładni itd.

Po otrzymaniu dostawy niezwłocznie sprawdzić, czy odpowiada ona zamówieniu. Producent nie odpowiada za wady zgłoszone w późniejszym terminie.

W przypadku pytań i problemów prosimy o kontakt z działem obsługi klienta lub lokalnym dystrybutorem.

Pierwszy montaż

1	- a Zestaw baterii wsunąć do napędu i zablokować. - b Automatyczny test samoczynny. - c Na wyświetlaczu pojawi się "LC". Po 60 s tylne światło wyłączy się. - d Usunąć zatyczkę z napędu i zutilizować ją. - e Trzymać tylko za spód zbiornika LC. Usunąć zabezpieczenie na czas transportu i zatyczkę, a następnie je zutilizować. Lekko ściśnij zbiornik LC, aż smar dotrze do wylotu. - f Natóż zbiornik LC na napęd i ustaw tak, aby obie części się zazębiły. System automatycznie rozpozna rozmiar zbiornika LC. - g Umieść pokrywę na zbiorniku LC i obracaj do momentu zamknięcia.	8
2	Sterowanie dostarczaniem smaru odbywa się według zadanego harmonogramu.	10
	Ustawić jednostkę czasu	
3	- a Przycisk SET przy pierwszym ustawianiu 1 wcisnąć i przytrzymać przez 2 przez 5 s. - b Pojawi się wskaźnik zmiany m w. - c Ustawić jednostkę czasu (m, w) wciskając przycisk SET: 1x = m (miesiące) 2x = w (tygodnie) - d Po upływie 3 s zmiana (bez naciśnięcia przycisku SET) zostaje zastosowana.	12
	Ustawianie czasu dozowania	
4	- a Ustawianie możliwe, gdy cyfry będą migać. - b Ustawianie czasu dozowania odbywa się przez krótkotrwałe wciśnięcie lub przez wciśnięcie i przytrzymanie przycisku (= przewinięcie). - c Po upływie 3 s zmiana (bez naciśnięcia przycisku SET) zostaje zastosowana. - d Po prawidłowym przejściu ustawień system wyłącza się.	12
5	W celu włączenia nacisnąć i przytrzymać przez 1 s przycisk SET.	14
6	W celu wyłączenia nacisnąć i przytrzymać przez 1 s przycisk SET.	14
7	Po wyczerpaniu przeprowadzić wymianę LC i włożyć nowy zestaw baterii.	14
8	Cykle dozowania są oznaczone literami „ru”.	16
9	Naciśnięcie i przytrzymanie przez 10 s przycisku SET powoduje uaktywnienie dozowania specjalnego „PU”. Następują trzy cykle dozowania, każdorazowo 2,0 cm ³ . Naciśnięcie przycisku SET powoduje przerwanie dozowania specjalnego.	16
10	Naciśnięcie i przytrzymanie przez 1 s przycisku SET powoduje pojawienie się wybranego ustawienia. Po puszczeniu przycisku SET przez 10 s wyświetlany jest na zmianę napis „rd” oraz liczba dni od wystąpienia zdarzenia.	16
11	Montaż na wsporniku.	18
12	Aby wyjąć smarownicę ze wspornika, jednocześnie naciśnij 1 i obróć 2.	18
13	Montaż zgodnie z szablonem wiercenia.	19

	! Napęd smarownicy fabrycznie przesmarowany jest smarem perma FOOD AX SN 150-1 (SF10). Aby usunąć smar z napędu, należy wywołać na smarownicy tryb dodatkowego dozowania PURGE (PU), aż smar zawarty w układzie zostanie z niego usunięty.																						
14	- a Zainstalować smarownicę w punkcie smarowania. - b W celu włączenia nacisnąć i przytrzymać przez 1 s przycisk SET. - c W trudnych warunkach środowiskowych należy zabezpieczyć smarownicę nasadką ochronną Heavy Duty. Natóż nasadkę i przekręć.	20																					
15	Migająca na czerwono dioda LED i wskazanie „LC” na wyświetlaczu sygnalizują przypadający termin wymiany LC. Odkręć i zdejmij pokrywę.	22																					
16	Usuń pusty zbiornik LC.	22																					
17	Odblokować zestaw baterii.	23																					
18	Zestaw baterii usunąć z napędu i poddać utylizacji.	23																					
19	Włożyć do napędu nowy zestaw baterii.	22																					
20	Zablokować zestaw baterii.	22																					
21	Natóż nowy zbiornik LC na napęd. Skręć napęd z pokrywą. System smarowania jest ponownie gotowy do użycia.	23																					
22	Zostaje przejęte ostatnio dostępne ustawienie.	23																					
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Błąd</th> <th>Przyczyna</th> <th>Środki zaradcze</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a Brak prezentacji na wyświetlaczu przy włożonym zestawie baterii</td> <td>Wyczerpany zestaw baterii Uszkodzony napęd</td> <td>Włożyć nowy zestaw baterii Wymienić napęd</td> </tr> <tr> <td>b Dioda LED miga na czerwono Wskazanie „OL”</td> <td>Przeciwnieciśnienie przekracza wartość 50 barów przez dłuższy czas</td> <td>Usunąć blokady → przeciwnieciśnienie < 50 barów, nacisnąć przycisk SET</td> </tr> <tr> <td>c Dioda LED miga na czerwono Wskazanie „Lo”</td> <td>Zestaw baterii był wielokrotnie używany</td> <td>Włożyć nowy zestaw baterii</td> </tr> <tr> <td>d Dioda LED miga na czerwono Wskazanie „ut”</td> <td>Spadek poniżej dopuszczalnej temperatury przez dłuższy czas</td> <td>Utrzymać dopuszczalną temperaturę, nacisnąć przycisk SET</td> </tr> <tr> <td>e Dioda LED miga na czerwono Wskazanie „Er”</td> <td>Uszkodzony silnik napędowy</td> <td>Wymienić napęd</td> </tr> <tr> <td>f Zbiornik LC jest zamontowany Wskazanie „LC”</td> <td>Napęd nie rozpoznaje wielkości zainstalowanego zbiornika LC</td> <td>Zainstalować zbiornik LC ponownie lub przycisnąć przycisk SET na 1 s Wymienić zbiornik LC na nowy</td> </tr> </tbody> </table>	Błąd	Przyczyna	Środki zaradcze	a Brak prezentacji na wyświetlaczu przy włożonym zestawie baterii	Wyczerpany zestaw baterii Uszkodzony napęd	Włożyć nowy zestaw baterii Wymienić napęd	b Dioda LED miga na czerwono Wskazanie „OL”	Przeciwnieciśnienie przekracza wartość 50 barów przez dłuższy czas	Usunąć blokady → przeciwnieciśnienie < 50 barów, nacisnąć przycisk SET	c Dioda LED miga na czerwono Wskazanie „Lo”	Zestaw baterii był wielokrotnie używany	Włożyć nowy zestaw baterii	d Dioda LED miga na czerwono Wskazanie „ut”	Spadek poniżej dopuszczalnej temperatury przez dłuższy czas	Utrzymać dopuszczalną temperaturę, nacisnąć przycisk SET	e Dioda LED miga na czerwono Wskazanie „Er”	Uszkodzony silnik napędowy	Wymienić napęd	f Zbiornik LC jest zamontowany Wskazanie „LC”	Napęd nie rozpoznaje wielkości zainstalowanego zbiornika LC	Zainstalować zbiornik LC ponownie lub przycisnąć przycisk SET na 1 s Wymienić zbiornik LC na nowy	24
Błąd	Przyczyna	Środki zaradcze																					
a Brak prezentacji na wyświetlaczu przy włożonym zestawie baterii	Wyczerpany zestaw baterii Uszkodzony napęd	Włożyć nowy zestaw baterii Wymienić napęd																					
b Dioda LED miga na czerwono Wskazanie „OL”	Przeciwnieciśnienie przekracza wartość 50 barów przez dłuższy czas	Usunąć blokady → przeciwnieciśnienie < 50 barów, nacisnąć przycisk SET																					
c Dioda LED miga na czerwono Wskazanie „Lo”	Zestaw baterii był wielokrotnie używany	Włożyć nowy zestaw baterii																					
d Dioda LED miga na czerwono Wskazanie „ut”	Spadek poniżej dopuszczalnej temperatury przez dłuższy czas	Utrzymać dopuszczalną temperaturę, nacisnąć przycisk SET																					
e Dioda LED miga na czerwono Wskazanie „Er”	Uszkodzony silnik napędowy	Wymienić napęd																					
f Zbiornik LC jest zamontowany Wskazanie „LC”	Napęd nie rozpoznaje wielkości zainstalowanego zbiornika LC	Zainstalować zbiornik LC ponownie lub przycisnąć przycisk SET na 1 s Wymienić zbiornik LC na nowy																					
23		25																					
24	Po upływie okresu żywotności przekazać napęd do recyklingu.	26																					

**! = Atenção Perigo**

Para que o sistema de lubrificação não represente qualquer perigo, o operador deve assegurar:

- que apenas pessoal qualificado trabalha no e com o sistema de lubrificação;
- que o pessoal possui à sua disposição e respeita sempre o manual de instruções durante todos os respectivos trabalhos;
- que, durante a montagem ou trabalhos de manutenção, são cumpridos os regulamentos de segurança e protecção de acidentes necessários;
- que o sistema de lubrificação é correctamente utilização e não é ajustado de forma incorrecta.

Ter em atenção as fichas de dados de segurança dos óleos e massas.

Evitar o contacto do óleo | massa com os olhos, pele e vestuário bem como a ingestão de óleo | massa.



Não deixar escorrer óleo | massa para o solo ou para os esgotos.

Óleo | gordura nas vias de transporte resulta num perigo de escorregamento demasiado elevado. Limpar imediatamente o piso com um produto adequado.

Baterias:

Não reutilizar!



Não abrir!



Não colocar no fogo!



Não carregar!

i = Nota, Dica

As fichas de dados do lubrificante podem ser obtidas através da nossa página principal ou no distribuidor local.

Não são assumidas quaisquer responsabilidades por danos e avarias que sejam causados por utilização incorrecta ou trabalhos incorrectos no e com o sistema de lubrificação.

O sistema de lubrificação corresponde, no momento da entrega, ao actual estado da técnica e é considerado de funcionamento seguro.

Devido ao constante desenvolvimento dos produtos, reservamo-nos o direito a efetuar alterações ao produto que não comprometam o respetivo funcionamento, sem necessidade de comunicação prévia.



Proteja o meio ambiente reciclando as matérias-primas valiosas. Respeite as diretivas de reciclagem válidas no seu país.

- A** Tampa (reutilizável)
- B** LC abastecida
(não pode ser reabastecido)
- C** Kit de bateria (não reutilizável)
- D** Motor (reutilizável)
- E** Tempo de dispensação
- F** Condições de armazenamento
- G** Temperatura de utilização
- H₁** Alcalina
- H₂** Lítio
- I** Emissão de ruído aéreo
- J** Orientação do eixo
- K** Ligação Bluetooth
- L** LED
- M** Tampão vazamento
- N** Resíduos com lubrificação
- O** Data de instalação e substituição
- P** Bloqueio de transporte
- Q** Visor
- R** Botão SET
- S** Quantidade dispensada
- T** Mantenha o botão SET premido
- U** Solte o botão SET
- V** Em funcionamento (intermitente)
- W** LC vazia
- X** Matriz de perfuração
- Y** Cobertura de proteção Heavy Duty
- Z** Eliminação da bateria

1.0 Características**2.0 Peças | primeira montagem****3.0 Utilização**

3.1 Indicação

3.2 Configuração

3.3 Estados operacionais

4.0 Instalação

4.1 Montagem

4.2 Colocação em serviço

5.0 Substituição LC**6.0 Eliminação do erro****7.0 Eliminação****8.0 Marcação**

As instruções servem para garantir um trabalho seguro no e com o sistema de lubrificação automática, que se destina ao uso em máquinas e sistemas e que lubrifica com massa os rolamentos deslizantes, as correntes, as guias, as engrenagens abertas, etc.

Imediatamente após a recepção, verifique se a entrega coincide com a sua encomenda. Não é assumida garantia por quaisquer defeitos reclamados posteriormente.

No caso de dúvidas ou problemas, entre em contacto com o nosso serviço ao cliente ou o seu comerciante local.

Montagem inicial

a	Insira o kit de bateria no motor e encaixe-o.	
b	Autoteste automático.	
c	O visor apresenta "LC". A iluminação de fundo apaga-se após 60 segundos.	
1	Remova o tampão vazamento do motor e descarte-o.	8
e	Segurar a LC unicamente pelo fundo. Remova e descarte o bloqueio de transporte e o tampão vazamento. Pressione a LC levemente até que apareça lubrificante na saída.	
f	Coloque a LC no motor de forma centrada, alinhando-a com a aba frontal e encaixe-a. O tamanho da LC é reconhecido automaticamente.	
g	Coloque a tampa sobre a LC e gire-a até encaixar no lugar.	
2	A distribuição do lubrificante é controlada por tempo.	10
Defina a unidade de tempo		
a	Pressione e segure o botão SET por 1 segundo para a configuração inicial 1 e por 5 segundos para alterar a configuração 2.	
3	A indicação de alteração m w é exibida. Defina a unidade de tempo (m, w) pressionando o botão SET: 1x = m (meses) 2x = w (semanas)	12
d	Após 3 segundos, a alteração é assumida (sem premir o botão SET).	
Configure a duração do tempo de dispensação		
a	A configuração é possível assim que os algarismos comecem a piscar.	
4	Defina a duração do tempo de dispensação pressionando o botão uma vez ou continuamente (= incrementar).	12
c	Após 3 segundos, a alteração é assumida (sem premir o botão SET).	
d	Após ter aceite as configurações, o sistema desliga-se.	
5	Para ligar, mantenha o botão SET premido durante 1 segundo.	14
6	Para desligar, mantenha o botão SET premido durante 1 segundo.	14
7	Quando estiver vazia, efetue a troca da LC e coloque um kit de bateria novo.	14
8	As descargas são indicadas por meio de "ru".	16
9	Premindo o botão SET durante 10 segundos, é ativada a descarga adicional "PU". Seguem-se três descargas com 2,0 cm³ cada. Premindo o botão SET, a descarga adicional é cancelada.	16
10	Premindo o botão SET durante 1 segundo, é exibida a configuração selecionada. Depois de soltar o botão SET, serão exibidos alternadamente, durante 10 segundos, "rd" e o número de dias desde que a ocorrência existe.	16
11	Montagem no suporte de montagem	18
12	Desmonte o suporte de montagem pressionando 1 e girando-o 2 ao mesmo tempo	18
13	Montagem segundo a matriz de perfuração	19

 O motor encontra-se pré-preenchido com perma FOOD AX SYN 150-1 (SF10) aquando da primeira colocação em funcionamento. Para substituir a massa lubrificante do motor, acione a descarga adicional PURGE (PU) até que o lubrificante contido na LC saia pela saída do motor.																							
14	a Conecte o sistema de lubrificação ao ponto de lubrificação preparado. b Para ligar, mantenha o botão SET premido durante 1 segundo. c Em condições ambientais adversas, coloque a cobertura de proteção Heavy Duty no sistema de lubrificação e aparafuse-a.	20																					
15	O LED vermelho a piscar e a indicação "LC" no visor sinalizam a necessidade de trocar o LC. Desparafuse e remova a tampa.	22																					
16	Retire e descarte a LC.	22																					
17	Desbloqueie o kit de bateria.	23																					
18	Remova o kit de bateria do motor e descarte-o.	23																					
19	Insira um novo kit de bateria no motor.	22																					
20	Encaixe o kit de bateria no lugar.	22																					
21	Coloque uma nova LC. Enrosque a tampa no motor. O sistema de lubrificação está operacional novamente.	23																					
22	A última configuração disponível é assumida.	23																					
<table><tr><th>Erro</th><th>Causa</th><th>Resolução</th></tr><tr><td> a Nenhuma indicação no visor com o kit de bateria inserido</td><td>Kit de bateria vazio Motor avariado</td><td>Insira um novo kit de bateria Substitua o motor</td></tr><tr><td> b LED pisca a vermelho Indicação "OL"</td><td>Contrapressão excede os 50 bar durante um período de tempo longo</td><td>Cancele os bloqueios ⇄ Contrapressão < 50 bar, acione o botão SET</td></tr><tr><td> c LED pisca a vermelho Indicação "Lo"</td><td>O kit de bateria foi utilizado várias vezes</td><td>Insira um novo kit de bateria</td></tr><tr><td> d LED pisca a vermelho Indicação "ut"</td><td>Temperatura admissível não foi atingida durante um período de tempo longo</td><td>Mantenha a temperatura admissível, acione o botão SET</td></tr><tr><td> e LED pisca a vermelho Indicação "Er"</td><td>Motor de acionamento avariado</td><td>Substitua o motor</td></tr><tr><td> f LC conectada Indicação "LC"</td><td>O motor não reconheceu a LC</td><td>Coloque a LC novamente ou pressione o botão SET por 1 segundo Substitua a LC</td></tr></table>			Erro	Causa	Resolução	a Nenhuma indicação no visor com o kit de bateria inserido	Kit de bateria vazio Motor avariado	Insira um novo kit de bateria Substitua o motor	b LED pisca a vermelho Indicação "OL"	Contrapressão excede os 50 bar durante um período de tempo longo	Cancele os bloqueios ⇄ Contrapressão < 50 bar, acione o botão SET	c LED pisca a vermelho Indicação "Lo"	O kit de bateria foi utilizado várias vezes	Insira um novo kit de bateria	d LED pisca a vermelho Indicação "ut"	Temperatura admissível não foi atingida durante um período de tempo longo	Mantenha a temperatura admissível, acione o botão SET	e LED pisca a vermelho Indicação "Er"	Motor de acionamento avariado	Substitua o motor	f LC conectada Indicação "LC"	O motor não reconheceu a LC	Coloque a LC novamente ou pressione o botão SET por 1 segundo Substitua a LC
Erro	Causa	Resolução																					
a Nenhuma indicação no visor com o kit de bateria inserido	Kit de bateria vazio Motor avariado	Insira um novo kit de bateria Substitua o motor																					
b LED pisca a vermelho Indicação "OL"	Contrapressão excede os 50 bar durante um período de tempo longo	Cancele os bloqueios ⇄ Contrapressão < 50 bar, acione o botão SET																					
c LED pisca a vermelho Indicação "Lo"	O kit de bateria foi utilizado várias vezes	Insira um novo kit de bateria																					
d LED pisca a vermelho Indicação "ut"	Temperatura admissível não foi atingida durante um período de tempo longo	Mantenha a temperatura admissível, acione o botão SET																					
e LED pisca a vermelho Indicação "Er"	Motor de acionamento avariado	Substitua o motor																					
f LC conectada Indicação "LC"	O motor não reconheceu a LC	Coloque a LC novamente ou pressione o botão SET por 1 segundo Substitua a LC																					
24	Quando chegar ao fim de vida, elimine o acionamento através da reciclagem.	26																					

! = Внимание: опасность

Для того чтобы система смазки не создавала опасности, оператор должен обеспечить соблюдение следующих требований:

- с системой смазки должен работать только квалифицированный персонал;
- при проведении любых работ у персонала всегда должно быть рядом руководство по эксплуатации, которого необходимо придерживаться;
- в процессе монтажа или технического обслуживания должны соблюдаться все необходимые правила и требования техники безопасности;
- система смазки должна использоваться надлежащим образом и по назначению, с правильными настройками и без внесения в нее изменений.

Соблюдать данные в паспортах безопасности на масла и смазки.

Избегать контакта масла | смазки с глазами, кожей и одеждой, а также избегать проглатывания масла | смазки.



Не допускать попадания масла | смазки в грунт или канализацию.

Попадание масла | смазки на транспортные пути создает опасность скольжения. Немедленно помыть пол соответствующими моющими средствами.

Батареи:



Не использовать повторно!



Не открывать!



Не бросать в огонь!



Не заряжать!



Паспорта безопасности на смазочные материалы можно заказать через нашу домашнюю страницу или у локального дилера.

Мы не берем на себя ответственность за повреждения и эксплуатационные сбои, вызванные ненадлежащим применением и неправильной работой со смазочной системой.

На момент отгрузки система смазки соответствует актуальному уровню техники и является безопасной в эксплуатации.

В связи с постоянным совершенствованием продукции мы оставляем за собой право без предварительного уведомления вносить в изделия изменения, которые не влияют на их функциональные возможности.



В целях охраны окружающей среды передавайте ценное сырье на вторичную переработку. Придерживайтесь положений по утилизации, действующих в Вашей стране.

- A** Крышка (многораз.)
- B** LC заполн. (не наполняется повторно)
- C** Батарейный блок
(не используется повторно)
- D** Привод (многораз.)
- E** Время нанесения
- F** Условия хранения
- G** Рабочая температура
- H₁** Щелочные
- H₂** Литиевые
- I** Шумовое загрязнение
- J** Положение при монтаже
- K** Соединение Bluetooth
- L** Светодиодный индикатор
- M** Заглушка
- N** Отходы, содержащие смазку
- O** Дата установки | замены
- P** Транспортировочное крепление
- Q** Дисплей
- R** Кнопка SET
- S** Количество нанесенной смазки
- T** Удерживать кнопку SET
- U** Отпустить кнопку SET
- V** В рабочем режиме (мигает)
- W** LC опорожн.
- X** Шаблон для сверления
- Y** Защитная крышка Heavy Duty
- Z** Утилизация батареи

1.0 Характеристики

2.0 Детали | первый монтаж

3.0 Управление

3.1 Индикация

3.2 Конфигурация

3.3 Рабочие состояния

4.0 Установка

4.1 Монтаж

4.2 Ввод в эксплуатацию

5.0 Замена LC

6.0 Устранение ошибок

7.0 Утилизация

8.0 Маркировка



Инструкция предназначена для обеспечения безопасной работы с автоматической системой смазки, которая используется для нанесения консистентной смазки на подшипники качения и скольжения, цепи, направляющие, открытые приводы и т.п. в машинах и установках.

После получения Вашего заказа сразу проверьте правильность его комплектации. В случае позднего заявления о недостающей комплектации компания не берет на себя гарантийных обязательств.

В случае возникновения вопросов или проблем обращайтесь в нашу клиентскую службу или к местному дилеру.

Первоначальный монтаж

- а Вставить батарейный блок в привод до щелчка.
- б Автоматическая самодиагностика.
- с На дисплее появится "LC". Через 60 с фоновая подсветка погаснет.
- 1 д Удалить заглушку из привода и утилизировать.
- е Держать LC только за нижнюю часть. Удалить транспортировочное крепление и заглушку и утилизировать. Слегка нажать на LC, чтобы из выпускного отверстия вышла смазка.
- г Установить LC по центру привода, повернув его до переднего язычка, и зафиксировать. Размер LC распознается автоматически.
- д Установить крышку на LC и повернуть до щелчка.
- 2 Подача смазки осуществляется по времени.

Настроить единицу времени

- а При начальной настройке 1 удерживать кнопку SET 1 с, а при изменении настройки 2 - 5 с.
- б Появится индикатор изменения m | w.
- 3 в Настроить единицу времени (m, w) путем нажатия кнопки SET:
- с 1x = m (месяца)
2x = w (недели)
- д Изменение вступит в силу через 3 с (без нажатия кнопки SET).

Настроить время нанесения

- а Настройку можно выполнить, если на экране мигают цифры.
- 4 б Настроить время нанесения с помощью однократного нажатия или удерживания кнопки (= прокрутка).
- с Изменение вступит в силу через 3 с (без нажатия кнопки SET).
- д После сохранения настроек система отключается.
- 5 Для включения нажмите и удерживайте кнопку SET в течение 1 с.
- 6 Для выключения нажмите и удерживайте кнопку SET в течение 1 с.
- 7 Если устройство LC пустое, замените его и вставьте новый батарейный блок.
- 8 Процесс нанесения смазки будет обозначаться буквами "gu".
- 9 Удержание кнопки SET в течение 10 с приводит к активации специальной процедуры нанесения смазки "PU". Выполняются три операции, в рамках каждой из которых наносится по 2,0 см³ смазки. После нажатия кнопки SET специальная процедура нанесения смазки будет прервана.
- 10 Удержание кнопки SET в течение 1 с приводит к активации выбранной настройки. После отпускания кнопки SET на экране в течение 10 с попеременно отображается "gd" и количество дней с момента возникновения события.
- 11 Монтаж на монтажное крепление
- 12 Демонтаж монтажного крепления осуществляется путем одновременного нажатия 1 и поворота 2
- 13 Монтаж по шаблону для сверления

⚠ При первом вводе в эксплуатацию привод заполнен смазкой perma FOOD AX SYN 150-1 (SF10). Для замены смазки в приводе необходимо активировать специальную процедуру нанесения смазки PURGE (PU), чтобы содержащаяся в LC смазка вышла через выпускное отверстие привода.

- 14 а Присоединить систему смазки к подготовленной точке смазки.
- б Для включения нажмите и удерживайте кнопку SET в течение 1 с.
- с При неблагоприятных условиях окружающей среды установить и привинтить к системе смазки защитную крышку Heavy Duty.
- 15 Мигающий красный светодиодный индикатор и надпись "LC" на экране сигнализируют о необходимости проведения замены LC. Отвинтить и снять крышку.
- 16 Снять LC и утилизировать.
- 17 Разблокировать батарейный блок.
- 18 Извлечь батарейный блок из привода и утилизировать.
- 19 Вставить новый батарейный блок в привод.
- 20 Зафиксировать батарейный блок.
- 21 Установить новый LC. Привинтить к приводу крышку. После этого система смазки снова будет готова к применению.
- 22 Последние настройки будут сохранены в памяти.

	Ошибка	Причина	Действия по ее устранению	
23	a Отсутствует индикация на дисплее при установленном батарейном блоке	Батарейный блок разряжен	Вставить новый батарейный блок	24
	b Светодиодный индикатор мигает красным цветом индикация "OL"	Привод неисправен	Замените привод	
	c Светодиодный индикатор мигает красным цветом индикация "Lo"	Показатель противодавления в течение длительного периода времени превышает 50 бар	Снимите блокировку ⇒ Если противодавление < 50 бар, нажмите кнопку SET	
	d Светодиодный индикатор мигает красным цветом индикация "ut"	Батарейный блок использовался несколько раз	Вставить новый батарейный блок	25
	e Светодиодный индикатор мигает красным цветом индикация "Eg"	В течение длительного периода времени показатель температуры ниже допустимого значения	ЗДобейтесь установления допустимой температуры, используйте кнопку SET	
	f LC установлен индикация "LC"	Двигатель привода неисправен	Замените привод	
24	LC установлен индикация "LC"	Привод не распознал LC	Повторно установить LC или нажать кнопку SET и удерживать ее 1 с	25
			Заменить LC	
24	После окончания срока службы отправьте привод на вторичную переработку.			26

= Dikkat Tehlike

Yağlama sistemi nedeniyle her hangi bir tehlikenin oluşmaması için, işletmeci aşağıdaki hususları sağlamalıdır:

- Sadece kalifiye personel yağlama sistemiyle ve yağlama sistemi üzerinde çalışma yapabilir;
- Kullanım kılavuzu tüm ilgili çalışmalar esnasında mevcut olmalıdır ve personel kullanım kılavuzuna uymalıdır;
- Montaj veya bakım çalışmaları esnasında gerekli kaza önleme ve güvenlik talimatlarına uyulmalıdır;
- Yağlama sistemi öngörüldüğü biçimde ve amacına uygun kullanılmalıdır, ayarları veya ayar değişiklikleri yanlış yapılmamalıdır.

Yağların ve greslerin Güvenlik Bilgi Form'ları dikkate alınmalıdır.

Yağın | gresin göz, cilt ve kıyafetle teması engellenmelidir, yağ | gres yutulmamalıdır.



Yağ | gres toprak alana veya kanalizasyona ulaşmamalıdır.

Ulaşım yollarında bulunan yağ | gres, kayma tehlikesini artırır. Zemin, derhal ilgili maddelerle temizlenmelidir.

Piller:



Tekrar kullanılmamalıdır!



Açılmamalıdır!



Ateşe atılmamalıdır!



Şarj edilmemelidir!

= Not, ipucu

Yağlama maddelerine ait veri formları, internet sitemizden veya yerel satıcıdan temin edilebilir.

Yağlama sisteminin öngörülen şekilde kullanılmamasından dolayı ve sistem üzerinde veya sistem ile birlikte yapılan uygunsuz çalışmalar nedeniyle oluşan hasarlar ve işletim arızaları için hiçbir sorumluluk üstlenilmez.

Yağlama sistemi, teslimat esnasında en gelişmiş tekniklere uygundur ve genel olarak işletim güvenliğine sahiptir.

Ürünün sürekli olarak geliştirildiği için, ürünün işlevini etkilemeyen ürün değişikliklerini önceden bildirimde bulunmadan uygulama hakkını saklı tutmaktayız.



Değerli ham maddeleri geri dönüşüme sevk ederek çevreyi koruyun.
Ülkenizin ilgili imha yönetmeliklerini dikkate alın.

- A** Kapak (yeniden kullanılabilir)
- B** LC dolu (tekrar doldurulamaz)
- C** Pil seti (yeniden kullanılmaz)
- D** Motor ünitesi (yeniden kullanılabilir)
- E** Dağıtım zamanı
- F** Depolama koşulları
- G** Kullanım sıcaklığı
- H₁** Alkali mangan
- H₂** Lityum
- I** Hava etkili ses emisyonu
- J** Montaj konumu
- K** Bluetooth bağlantısı
- L** LED
- M** Tapa
- N** Yağ içerikli atık
- O** Kurulum | değiştirme tarihi
- P** Taşıma kilidi
- Q** Ekran
- R** SET tuşu
- S** Dağıtım miktarı
- T** SET tuşunu basılı tutun
- U** SET tuşunu serbest bırakın
- V** Çalışıyor (yanıp sönüyor)
- W** LC boş
- X** Delme şablonu
- Y** Heavy Duty koruyucu kapak
- Z** Pilin tasfiye edilmesi

1.0 Özellikler

2.0 Parçalar | ilk montaj

3.0 Kullanım

3.1 Göstergeler

3.2 Konfigürasyon

3.3 Çalışma modları

4.0 Kurulum

4.1 Montaj

4.2 Devreye alma

5.0 LC değişimi

6.0 Arıza giderme

7.0 Bertaraf

8.0 İşaretleme



Kullanım kılavuzunun amacı otomatik yağlama sistemlerinde emniyetli bir çalışmayı sağlamaktır. Bu yağlama sistemleri makine ve sistemlerde bulunur ve rulman yata-kları, kayar yataklar, zincirler, kılavuzlar, açık tahrikleri vs. yağ ile yağlamak için kullanılır.

Teslimatın siparişinize uygun olup olmadığını hemen kontrol edin. Daha sonra şikayet edilen kusurlar için herhangi bir garanti verilmez ve sorumluluk üstlenilmez.

Sorular ve sorunlarınız için lütfen müşteri hizmetlerine veya yerel satıcınıza danışın.

İlk montaj

1	a Pil setini motor ünitesine yerleştirip kilitleyin.	8
	b Otomatik öz sına.	
	c "LC" yazısı ekranda görünür. Arka ışık 60 saniye sonra söner.	
1	d Tapayı motor ünitesinden çıkarın ve atın.	8
	e LC'yi yalnızca zeminde tutun. Taşıma kilidi ile tapayı çıkarın ve atın. Çıkış yerinde yağlayıcı madde mevcut olana kadar LC'ye hafifçe bastırın.	
	f LC'yi motor ünitesinin ortasına yerleştirin, ön klap ile hizalayın ve yerine oturtun. LC boyutu, otomatik olarak algılanır.	
	g Kapağı LC'nin üzerine yerleştirin ve yerine oturana kadar çevirin.	
2	Yağ, zaman kontrollü olarak verilir.	10
	Zaman biriminin ayarlanması	
	a SET tuşunu ilk ayarlama sırasında 1 1 saniye boyunca ve ayarı değiştirirken 2 5 saniye boyunca basılı tutun..	
3	b Değişken göstergeler m w belirlir.	12
	SET tuşuna basarak zaman birimini (m, w) ayarlayın:	
	c 1x = m (ay) 2x = w (hafta)	
	d 3 saniye sonra (SET tuşuna basmadan) değişiklik kabul edilecektir.	
	Dağıtım zamanı süresinin ayarlanması	
	a Bu ayar, sayılar yanıp sönerken yapılabilir.	
4	b Dağıtım zamanı süresini ya tuşa bir defa basma ya da tuşa sürekli basma ile (= Kaydırma) ayarlayın.	12
	c 3 saniye sonra (SET tuşuna basmadan) değişiklik kabul edilecektir.	
	d Yapılan ayarların kabul edilmesinden sonra sistem kapanır.	
5	Açmak için SET tuşunu 1 saniye basılı tutun.	14
6	Kapatmak için SET tuşunu 1 saniye basılı tutun.	14
7	LC değişimini boş durumdayken yapın ve yeni pil setini yerleştirin.	14
8	Yağ dağıtımları ekranda "ru" kısaltması ile gösterilir.	16
9	SET tuşu 10 saniye basılı tutularak arıtma dağıtımı "PU" başlatılır. Böylece her biri 2,0 cm³ olan üç dağıtım yapılır. SET tuşuna basılarak arıtma dağıtımı sonlandırılır.	16
10	SET tuşu 1 saniye boyunca basılı tutularak seçilen ayar görüntülenir. SET tuşunun bırakılmasının ardından 10 saniye boyunca durumun oluşumundan bu yana geçen "rd" ve gün sayısı sırayla gösterilir.	16
11	Montaj braketini üzerinde montajlama	18
12	Montaj braketini aynı anda düğmesine basarak 1 ve düğmesini çevirerek 2 çıkarın	18
13	Delme şablonuna göre montajlama	19

	! Motor ünitesi ilk kez devreye alındığında perma FOOD AX SYN 150-1 (SF10) ile önceden doldurulur. Motor ünitesindeki yağlayıcı maddeyi değiştirmek için LC'de bulunan yağlayıcı madde motor ünitesinin çıkış yerinden çıkana kadar özel dağıtıcı PURGE'ü (PU) tetikleyin.	
14	a Yağlama sistemini hazırlanan yağlama noktası ile birleştirin.	20
	b Açmak için SET tuşunu 1 saniye basılı tutun.	
	c Zorlu ortam koşullarında Heavy Duty koruyucu kapağını yağlama sistemine yerleştirin ve sıkılaştırın.	
15	Ekranda kırmızı renkli LED ve "LC" kısaltmasının yanıp sönməsi, artık o LC'yi değiştirme zamanının geldiğini gösterir. Kapağı sökün ve çıkarın.	22
16	LC'yi çıkarın ve atın.	22
17	Pil setini kilitinden çıkarın.	23
18	Pil setini motor ünitesinden çıkarın ve bertaraf edin.	23
19	Yeni pil setini motor ünitesine takın.	22
20	Pil setini kilitleyin.	22
21	Yeni bir LC kurun. Kapağı ve motor ünitesini vidalayın. Yağlama sistemi tekrar kullanılmaya hazırdır.	23
22	Sistemde, yapılan son ayar geçerli olacaktır.	23

	Arıza	Nedeni	Giderilmesi	
	a Pil seti takılı durumdayken ekranda bir göstergeler yok	Pil seti boş Motor ünitesi arızalıdır	Yeni pil setini takın Motor ünitesini değiştirin	
	b Kırmızı LED yanıp sönmüyor "OL" uyarısı var	Uzun süredir 50 barın üzerinde bir karşı basınç vardır	Blokajı giderin ⇒ karşı basınç < 50 bar olmalıdır, SET tuşuna basın	24
23	c Kırmızı LED yanıp sönmüyor "Lo" uyarısı var	Pil seti birçok defa kullanılmış	Yeni pil setini takın	
	d Kırmızı LED yanıp sönmüyor "ut" uyarısı var	Sıcaklık, uzun süredir limitin altına düşmüştür	Sıcaklık limitine uyun, SET tuşuna basın	
	e Kırmızı LED yanıp sönmüyor "Er" uyarısı var	Motor ünitesinin motoru arızalıdır	Motor ünitesini değiştirin	25
	f LC kuruldu "LC" uyarısı var	Motor ünitesi, LC'yi tanımadı	LC'yi tekrar yerine takın veya SET tuşuna 1 saniye boyunca basın LC'yi değiştirin	
24	Kullanım ömrü dolan motor ünitesini geri dönüşüme sevk edin.			26

**! = 小心：危险**

为了防止润滑系统发生危险，操作员必须确保：

- 只有合格的操作员可以接触和操作润滑系统；
- 操作员执行所有相关工作时要有操作说明书备查并遵照其中的说明进行操作；
- 安装或维修时，需遵循必要的安全预防和事故预防和安全条例；
- 依据用途正确使用润滑系统，确保避免不当的调整或维修。

注意润滑油和润滑脂的安全数据表。

避免眼睛、皮肤和衣物接触到润滑油|润滑脂，避免吞食润滑油|润滑脂。



不要把润滑油|润滑脂排放到土壤或下水道中。

稀油|润滑脂洒落到道路上容易引起滑倒。应立即使用适当的清洗剂清洁地面。

电池：



不要重复使用！



不要打开！



不要接近火源！



不要充电！

i = 注意与提示

可以登录我们的网站下载或从当地经销商处索取润滑材料数据说明表。

如果由于对润滑系统的错误使用或不当操作造成了损失和运行故障，我们不对此类损失和故障承担责任。

作为一项基本原则，润滑系统在交付时被认定为处于良好状态且能够安全操作。

由于产品的不断发展，我们保留在不影响产品功能前提下更改产品的权利，恕不另行通知。



为了保护环境，根据当地法律循环利用有价值的原料。

- A** 盖板（可重复利用）
- B** LC 已满（不可重复注油）
- C** 电池组（不可重复使用）
- D** 驱动（可重复利用）
- E** 排出时间
- F** 存放条件
- G** 使用温度
- H** 碱锰
- H₂** 锂
- I** 空气噪声排放
- J** 安装位置
- K** 蓝牙连接
- L** LED
- M** 密封塞
- N** 含油脂的废物
- O** 安装日期|更换日期
- P** 运输保护装置
- Q** 显示
- R** SET 按钮
- S** 排出量
- T** 长按 SET 按钮
- U** 松开 SET 按钮
- V** 运行中（闪光）
- W** LC 为空
- X** 钻孔样板
- Y** 保护盖 Heavy Duty
- Z** 电池回收处理

- 1.0 性能**
- 2.0 零部件|首次装配**
- 3.0 操作**
 - 3.1 显示
 - 3.2 配置
 - 3.3 运行状态
- 4.0 安装**
 - 4.1 组装
 - 4.2 调试
- 5.0 LC更换**
- 6.0 故障排除**
- 7.0 废物处理**
- 8.0 标记**



本说明书适用于如何在自动润滑系统旁或使用该系统安全地开展操作，该自动润滑系统用于机器和设备中，对滚动和滑动轴承、链条、导向装置、开放式变速箱等进行油脂润滑。

交付时，请确保检查交付物和订单中所订货物相符。我们对交付之后发现的缺陷不承担责任。

如果您有任何问题，请联系我们的客户服务团队或当地经销商。



首次装配

1	a 将电池组推入驱动，使其卡入。	
	b 自动自检。	
	c 显示屏上显示“LC”。60 秒后背光熄灭	8
	d 移除并废弃处置驱动装置的密封塞。	
	e 仅在地面固定 LC。移除并废弃处置密封塞和运输保护装置。轻压 LC，直到排出口出现润滑剂。	
	f 在驱动装置中心放置 LC，期间对齐并卡入前接板。会自动识别 LC 规格。	
	g 将盖板放在 LC 上，并旋转直到卡入。	
2	润滑剂排出受时间控制。	10
	设置时间单位	
	a 初始设置时，长按 SET 按钮 1 秒 ①，更改设置时，长按 SET 按钮 5 秒 ②。	
	b 此时 m w 更换指示器显示。	
3	按下 SET 按钮，更改时间单位（m，w）：	12
	c 1x = m（月） 2x = w（周）	
	d 3 秒后，更改被接受（无需按 SET 按钮）。	
	设置-放电时间	
	a 字符一旦闪烁，就可以设置。	
4	b 通过按一次按钮或连续按住按钮（=滚动）设置放电时间。	12
	c 3 秒后，更改被接受（无需按 SET 按钮）。	
	d 在应用设置之后，系统自动关闭。	
5	长按 SET 按钮1秒接通。	14
6	长按 SET 按钮1秒断开。	14
7	当 LC 为空时进行更换，并插入新的电池组。	14
8	排出被标记为“ru”。	16
9	长按 SET 按钮 10 秒，激活特殊排出“PU”。进行三次排出，每次 2.0 cm³。点击 SET 按钮，特殊排出中断。	16
10	长按 SET 按钮1秒，出现选定的设置。 在松开 SET 按钮之后，交替显示 10s“rd”和自事件出现起的天数。	16
11	在安装架上装配	18
12	同时按压 ① 并旋转 ②，以从安装架上拆除。	18
13	根据钻孔样板装备	19

⚠ 首次调试时，驱动装置预填充了 perma FOOD AX SYN 150-1 [SF10]。若要更换驱动装置中的润滑剂，需要释放专用分配器 PURGE (PU)，直到 LC 中包含的润滑剂在驱动装置的出口流出。

14	a 连接润滑系统和准备好的润滑点。	20
	b 长按 SET 按钮1秒接通。	
	c 如果环境条件严峻，在润滑系统上安放并拧紧 Heavy Duty 重载级防护罩。	
15	LED 红灯闪烁，“LC”在显示器中显示需更换 LC。拧开并取下盖板。	22
16	抽出并废弃处置 LC。	22
17	解锁电池组。	23
18	从驱动中取出电池组并废弃处置。	23
19	将新的电池组插入驱动中。	22
20	将电池组卡入到位。	22
21	安置新 LC。拧紧盖板和驱动装置。润滑系统重新可用。	23
22	保留上一次的设置。	23

	错误	原因	纠正方法	
	a 插入电池组时无显示	电池组已空 驱动器故障	插入新的电池组 更换驱动器	
	b LED 红灯闪烁 显示“OL”	反向压力长时间超过50bar	拧松封堵件 ⇨ 反向压力<50bar， 按下 SET 按钮	24
	c LED 红灯闪烁 显示“Lo”	电池组使用过多次	插入新的电池组	
23	d LED 红灯闪烁 显示“ut”	长时间低于许可温度	保持许可温度，按下SET 按钮	
	e LED 红灯闪烁 显示“Er”	驱动电机故障	更换驱动器	25
	f LC 已安置 显示“LC”	驱动装置未识别到 LC	再次安置 LC，或长按 SET 按钮 1 秒。 替换 LC	
24	驱动器寿命到期后，进行回收。			26



INSTALLATION
INSTALLATION
INSTALACIÓN

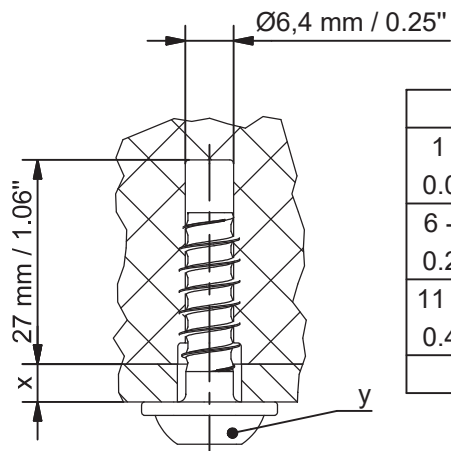
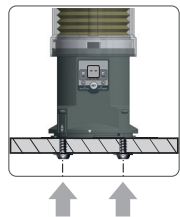
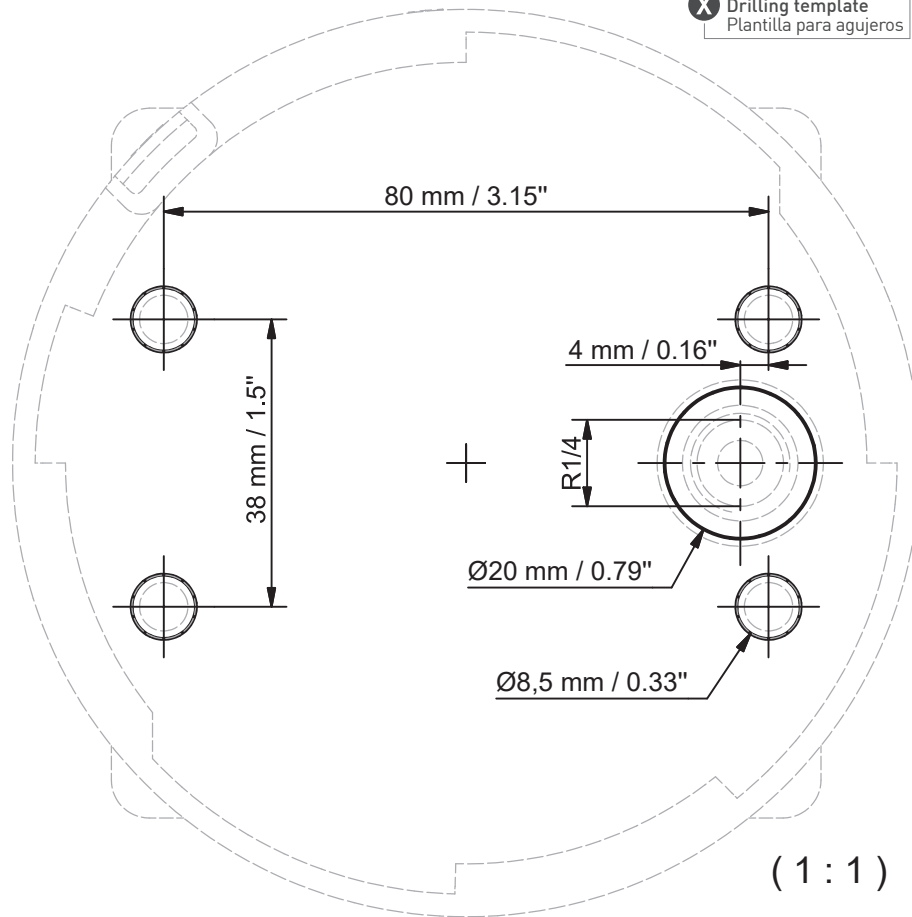
18

- R1/4i
- R1/4 female
- R1/4 hembra



D Antrieb (wiederverwendbar)
Drive (re-usable)
Motor (reutilizable)

X Bohrschablone
Drilling template
Plantilla para agujeros



x	y
1 - 5 mm / 0.04 - 0.20"	PT 80 x 20
6 - 10 mm / 0.24 - 0.39"	PT 80 x 25
11 - 15 mm / 0.43 - 0.59"	PT 80 x 30
...	...